

Aan:

Het dagelijks Bestuur en de Regioraad
van de Vervoerregio Amsterdam

Per e-mail verzonden aan:
Bestuurszaken@vervoerregio.nl

Datum	04-06-2023	Onderwerp	Advies over de gevolgen van het 30km-beleid van de gemeente Amsterdam voor de exploitatiekosten van het OV
Uw kenmerk			
Ons kenmerk	RAR advies 30km/u beleid		

Geachte leden van het Dagelijks Bestuur en de Regioraad van de Vervoerregio Amsterdam,

Het besluit van de gemeenteraad van Amsterdam op 24 december 2021 voor het 30km-beleid is een belangrijke bijdrage aan de veiligheid en leefbaarheid in de stad. Recent heeft de gemeenteraad besloten dit beleid per december 2023 in te voeren. De Reizigers Advies Raad (RAR) is positief over het doel van het 30km-beleid als bijdrage aan de leefbaarheid en de verkeersveiligheid van Amsterdam. B&W gaf in het rapport behorende bij de Raadsvoordracht in 2021 aan dat de exploitatiekosten van het OV in Amsterdam, zowel stads- als streekvervoer, met miljoenen zullen toenemen indien geen maatregelen worden genomen voor een goede doorstroming van het OV. De gemeenteraad heeft ook besloten dat negatieve gevolgen voor de exploitatie van het openbaar vervoer voorkomen dienen te worden door het treffen van mitigerende maatregelen voor het OV. Tegelijk is het beleid van de gemeente en de regio gericht op het autoluw maken van de stad, het bouwen van 150.000 woningen in Amsterdam alsmede veel nieuwe arbeidsplaatsen en andere voorzieningen en bij dit alles een modal shift verschuiving van de auto naar fiets en OV als beleidsuitgangspunt te hanteren.

B&W van Amsterdam heeft recent een voorstel voor een pakket aan mitigerende maatregelen voorgesteld. Die maatregelen kunnen tegemoetkomen aan 54% van de benodigde extra exploitatiemiddelen in geval geen mitigerende maatregelen worden genomen. Een belangrijk onderdeel daarvan vormt een veertiental knips in de infrastructuur. Over dit pakket, de knips in het bijzonder, dient nog discussie en besluitvorming plaats te vinden. De wethouder van Amsterdam gaf aan dat bij een positief besluit over de knips deze geleidelijk ingevoerd kunnen worden tussen 2023 en 2050. Bij dit alles mist de RAR voorstellen om de resterende 46% te compenseren. Dat betekent dat bij de ingang van het 30km-beleid eind 2023 nog niet voorzien is in volledig afdoende mitigerende maatregelen voor het OV.

Ter illustratie: Connexxion stelt in het Vervoerplan 2024 voor Amstelland-Meerlanden voor om de R-Netbuslijn 348 van Uithoorn via Amstelveen naar Amsterdam in te korten tot Amstelveen-busstation, om daarmee dienstregeling-uren uit te sparen om daarmee de frequenties op andere lijnen naar Amsterdam in stand te houden. Dit is een signaal van de consequenties als mitigerende maatregelen of compensatie achterwege blijven.

De RAR adviseert het DB van de VRA om in het overleg met Amsterdam aan te dringen om bijtijds mitigerende maatregelen te treffen voor het OV. Ook adviseert de RAR, zolang die mitigerende maatregelen nog niet voldoende zijn ingevoerd, om aan de gemeente Amsterdam voor te stellen dat de zij zich jaarlijks garant stelt voor eventueel benodigde middelen aan de VRA om de exploitatie van het OV in stand te houden - zowel stads- als streekvervoer – voor als er extra exploitatiekosten komen als gevolg van het 30km-beleid.

De gemeente kan deze jaarlijkse garantstelling uiteraard verminderen indien compenserende maatregelen voor de doorstroming worden genomen die aantoonbaar effectief zijn. Dit is een beleidsprikkel om te komen tot een effectief beleid tot goede doorstroming van het OV, ook na invoering van het gewenste 30km beleid.

Uiteraard vraagt dit ook een effectieve monitoring van de gevolgen van de invoering van het 30km beleid voor het OV, waar wij dan ook met klem op aandringen.

De RAR ziet met belangstelling uw reactie op dit advies tegemoet.

Met vriendelijke groet,
namens de Reizigers Advies Raad

A handwritten signature in blue ink that reads "Bart Drenth". The signature is written in a cursive style and is positioned above a horizontal line.

Bart Drenth
Voorzitter