



ROVER

Aan: de Commissie MOW van de gemeenteraad van Amsterdam, bijeen op 12 januari 2023
Van: Rover, afdeling Regio Amsterdam
Betreft: inspraak over voorstel 30 km beleid, agendapunt 3
Datum: 9 januari 2023

Geachte leden van de commissie MOW,

Het besluit van 24 december 2021 voor het 30 km-beleid is een belangrijke bijdrage aan de veiligheid en leefbaarheid in de stad. De gemeenteraad heeft daarbij ook besloten dat negatieve gevolgen voor het openbaar vervoer voorkomen dienen te worden door het treffen van mitigerende maatregelen voor het OV. Dit is een resultaatsverplichting.

Het voorstel van B&W voor het uitvoeringsprogramma en uitvoeringsbudget voor 30 km/u in de stad staat op uw agenda met het voorstel om dit 'ter kennisname' te behandelen in uw commissie en in de raadsvergadering op 26 januari 2023. Wij vragen u echter inhoudelijk op het voorstel te reageren, aangezien dit voorstel naar onze indruk niet de volledige uitvoering van het raadsbesluit bevat en het oorspronkelijke besluit op onderdelen is aangepast, terwijl wel onverkort vastgehouden wordt aan invoering per 16 december 2023. Wij vragen uw aandacht voor de volgend 4 punten:

1. Oplossing voor het OV

De te bereiken oplossing in het gesprek met de vervoersmaatschappijen, gemeente en VRA is in de raad gezien als randvoorwaardelijk voor de doorgang van het 30 km/u in de nu voorgestelde vorm (cf. Raad 23/12/2021). Op het moment van schrijven bevindt het onderzoek naar mitigerende maatregelen voor het OV zich in de fase van verkenning naar uitvoeringstoets. Daarna volgt in de eerste helft van 2023 besluitvorming welke mitigerende maatregelen worden uitgevoerd.

Er ligt op dit moment geen uitvoeringsvoorstel. Het is ook niet duidelijk wat de verkenning oplevert, of dit afdoende is, of dit op draagvlak in de stad en de raad kan rekenen en of hier financiële middelen voor nodig en beschikbaar zijn, meer dan nu in de voordracht zijn opgenomen.

Wij vragen u het raadsbesluit op 26 januari 2023 te clausuleren, dat een effectieve oplossing voor het OV onlosmakelijk onderdeel dient uit te blijven maken van de invoering van het 30 km-beleid op 16 december 2023.

2. Ontheffing snelheidslimiet 30 km/u voor het OV op vrije banen

In het raadsbesluit van 24 december 2021 is opgenomen dat OV op vrije banen uitgezonderd blijft van een snelheidsbeperking tot 30 km/u. In het voorstel van B&W wordt dit thans ingeperkt tot vrije banen die fysiek (met richels e.d.) zijn afgescheiden. Dat is een aanpassing van het oorspronkelijke besluit. Wij wijzen u er bovendien op dat de laatste jaren verschillende vrije banen, die vroeger wel van afscheidingen waren voorzien, thans slechts met verfstrepen zijn afgescheiden. De voordracht spreekt weliswaar van het aanbrengen van extra afscheidingen, maar zonder garanties of deze overal en tijdig gerealiseerd gaan worden.

Wij vragen u vast te houden aan uw oorspronkelijke besluit dat alle vrije bus- en trambanen uitgezonderd zijn van een snelheidsbeperking tot 30 km/u. Mocht u in bepaalde gevallen een

fysieke afscheiding prefereren waar die thans ontbreekt, om dan zorg te dragen dat die afscheiding gereed is op 16 december 2023.

In het bij de raadstukken voor 24 december in 2021 gevoegde rapport over de negatieve gevolgen voor de exploitatiekosten voor het OV bij het niet treffen van afdoende mitigerende maatregelen is geen rekening gehouden met deze inperking van de vrijstelling voor vrije banen. Dus zonder mitigerende maatregelen vallen die exploitatiekosten nog hoger uit dan geraamd. Zie verder punt 4.

3. 30 km/u is niet meer de norm, met 50 km/u en andere snelheden als de uitzondering

In deze raadsvoordracht blijft 50 km/u (en andere snelheden) de norm en wordt 30 km/u alleen op die plekken ingevoerd die daartoe met borden worden aangeduid. Daarvoor moeten o.a. 9000 borden met aanduiding 30 km/u worden geplaatst. Dit is een fundamentele aanpassing van het raadsbesluit van 2021. Ook geeft de voordracht aan dat nog veel aanpassingen nodig zijn. Dit vergt een majeure operatie in de stad.

Mede in het licht van onze punten 1 en 2 stellen wij voor de invoering van 30 km/u te faseren en in te voeren in die stadsdelen waar op dat moment ook de mitigerende maatregelen voor OV zijn doorgevoerd.

Gelet op de vele uitzonderingen op het 30 km/u beleid in de buitenwijken is een fasering vanuit het centrum en de oudere stadsdelen naar de buitenwijken toe wellicht een praktische aanpak. Dit maakt desgewenst ook een start van de invoering eerder dan 16 december 2023 mogelijk.

4. Exploitatiekosten OV

Het is niet duidelijk of afdoende maatregelen voor OV voorgesteld gaan worden en of uw raad daarmee kan instemmen (punt 1).

Wij stellen u voor om in het raadsbesluit van 26 januari 2023 een stelpost op te nemen voor een extra exploitatiebijdrage voor het OV, voor het geval dat de nog te bepalen mitigerende maatregelen niet toereikend zijn of indien daar niet, niet volledig of niet tijdig toe wordt besloten.

In de rapportage die onderdeel uitmaakte van de raadsvoordracht op 24 december 2021 zijn die kosten op 6- 8 miljoen per jaar geraamd.

Met vriendelijke groet,

Marinus de Jong
Voorzitter Rover, afdeling Regio Amsterdam