

Almere, 3 augustus 2023

Aan het College van Gedeputeerde Staten
van de provincie Flevoland
t.a.v. Dhr J. de Reus
per email

CC: Provinciale Staten en Gemeenteraden langs de lijn Hanzelijn en Flevolijn

Geachte heer de Reus,

Onlangs vernamen we dat de NS vanaf medio december in het hele land weer treinen gaat rijden die na corona en personeelstekorten waren geschrapt. In Flevoland is echter het tegenovergestelde aan de hand. NS wil hier niet terug naar de normale dienstregeling. Sterker nog, er worden nog meer treinen geschrapt. Dit gebeurt juist op het moment dat het aantal reizigers geleidelijk weer groeit.

Eerder is de dienstregeling in Flevoland beperkt door de Intercity's Lelystad Centrum – Schiphol Airport buiten de spitsuren en op zaterdag nog maar elk half uur te laten rijden in plaats van elk kwartier en door in het weekend tussen Almere Centrum en Almere Oostvaarders het aantal Sprinters te halveren.

Niet méér maar minder treinen in Flevoland

Eind vorig jaar presenteerde NS de voorlopige plannen voor de dienstregeling 2024. Wij waren hier blij mee want in deze plannen zouden de Sprinters in Flevoland weer 7 dagen per week elk kwartier gaan rijden tot Almere Oostvaarders en zou de Intercity Lelystad Centrum – Schiphol Airport op zaterdag vanaf het middaguur ook weer elk kwartier gaan rijden. Hiermee zou er voor reizigers weer een goed OV-aanbod zijn in Flevoland. Van deze plannen is nu niets meer over. De Sprinters gaan in de daluren en op vrijdag t/m zondag de hele dag nog maar twee keer per uur rijden. Ook de Intercity gaat niet extra rijden. Hier worden aan de randen van de spits juist ritten geschrapt.

Almere Buiten van 6 naar 2 treinen per uur

De verslechtering van de dienstregeling is het grootst voor reizigers die reizen van/naar Almere Buiten. Dit station houdt met uitzondering van de spitsuren op maandag t/m donderdag nog slechts 2 treinen per uur per richting over waar op dit station voorheen op maandag t/m zaterdag de hele dag 6 treinen per uur per richting stopten. Ook neemt de reistijd voor reizigers vanaf dit station toe richting Schiphol.

Dronten en Kampen Zuid in avonduren slecht bereikbaar

Een andere verslechtering in Flevoland die al eerder bekend was betreft de Sprinter verbinding tussen Lelystad Centrum en Zwolle. NS heeft besloten dat deze trein in avonduren en in de vroege ochtend op zaterdag en zondag nog maar 1x per uur gaat rijden. Dit is een forse achteruitgang voor de bereikbaarheid van de stations Dronten en Kampen Zuid. Wij zijn van mening dat elk station in Nederland 7 dagen per week zowel overdag als 's avonds elk half uur bereikbaar moet zijn.

Rover.
Van reizigers,
voor reizigers.

Reizigersvereniging Rover

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort

KvK-nr: 40410205 BTW-nr: 8023.67.586.B.01

T +31 33 422 04 50

IBAN NL23 INGB 0002 3950 21 BIC: INGBNL2A

M secretariaat@rover.nl

I www.rover.nl

Voorkom dat reizigers afhaken

Als de situatie met een beperkte treindienstregeling in Flevoland nog langer duurt dreigen reizigers af te haken. Het schrappen van treinen heeft ook gevolgen voor het buslijnen netwerk in Flevoland. Reizigers zullen zich door de lagere treinfrequenties slechter spreiden over de verschillende bussen en het risico is dat ook hier het totale aantal reizigers zal dalen. Een goed spoorproduct is ook van belang voor het voorkomen van files op de A6 en A1: alleen met een aantrekkelijk treinproduct kunnen automobilisten worden verleid te kiezen voor de trein.

We vragen u dan ook om, zover uw invloed reikt, alles in het werk te stellen om NS te bewegen deze plannen te herzien. Wij vragen u ook samen met gemeenten werkzoekenden uit Flevoland te koppelen aan NS.

Met vriendelijke groet,

Misja Speur
Voorzitter Rover Flevoland