

NS | Regiodirectie NoordOost
T.a.v. de heer Maarten Haverkamp
Postbus 255
8000 GA Zwolle

datum:
ons kenmerk: 02430000122338 / 02430000407294
uw brief van:
uw kenmerk:
onderwerp: Spoorverbinding Amersfoort-Harderwijk-Zwolle

Geachte heer Haverkamp,

Na de zomervakantie kregen we ambtelijk de adviesaanvraag NS dienstregeling 2023 via een mail van de OV- en Spoortafel Oost toegestuurd. NS geeft hierin aan het voornemen te hebben om met ingang van december 2022 de Spitsstrein Harderwijk – Nijkerk - Amersfoort te schrappen uit de dienstregeling. In september kregen we aanvullend te horen dat vanwege het tijdelijk uitvallen van de Hanzelijn en het inzetten van extra Intercity's door de NS op Amersfoort-Zwolle de spitsstreinen al vanaf oktober van het spoor zijn gehaald. In deze brief geven wij u onze reactie op deze zeer ongewenste ontwikkeling voor vele treinreizigers.

Spitssprinter

De Spitssprinter Harderwijk – Nijkerk – Amersfoort deed zijn intrede in december 2019 en was meteen een succes. In drie maanden tijd (maart 2020 werd de NS dienstregeling vanwege COVID afgeschaald) zagen we in Harderwijk, in de ochtendspits al 10% extra instappers (Bron: NS). Het betreft hier (vanaf station Harderwijk via Nijkerk naar Amersfoort) slechts 4 extra sprinters in de ochtendspits. Met de Spitssprinter zijn reizigers vanuit Harderwijk 10 minuten sneller in Amersfoort, 14 minuten sneller in Utrecht en 27 minuten sneller op Schiphol. Extra reizigers in de trein vanuit Harderwijk richting Amersfoort, Utrecht e.v. zorgt duidelijk voor een vermindering van filedruk op de A28.

Bemensing

organisatie eenheid: Team Ruimtelijk Beleid
behandeld door: J. Langevoord
telefoonnummer: 0341 411 314
bijlage(n): 1

Havendam 56
Correspondentieadres:
Postbus 149
3840 AC Harderwijk
T 0341 411 911
F 085 110 8515
E info@harderwijk.nl
I www.harderwijk.nl
B NL44 BNGH 0285 0033 13

NS voert deze Spitsprinter uit met inzet van minimale bemensing. Wanneer deze inzet van extra personeel wordt afgewogen tegen de hoeveelheid extra reizigers slaat ons inziens de balans zeer duidelijk door in de richting van inzet extra treinen in de spits.

Tussenliggende stations

Indien alle reizigers op de tussenliggende stations tussen Amersfoort en Zwolle weer zijn aangewezen op de reguliere sprinters (conform voorstel NS), ontstaat weer de situatie van voor december 2019. Deze huidige sprinters hebben ook nog eens minder capaciteit dan het materieel van voor 2020. Gevolg is dat reizigers vanaf Ermelo en Putten, in de ochtendspits weer moeten staan of moeten wachten op de volgende sprinter, die 30 minuten later komt.

Deze negatieve ontwikkeling staat haaks op de plannen die we hebben om onze regio en corridor Amersfoort-Zwolle bereikbaar te houden. Het wordt weer steeds drukker op de A28 tussen deze twee steden, met ook nog eens een verstedelijkingsopgave, en het openbaar vervoer zou juist een volwaardig alternatief moeten zijn voor onze inwoners.

Keervoorziening Harderwijk

Het zal duidelijk zijn dat de regiogemeenten op de corridor Amersfoort-Harderwijk zeer onstemd zijn door de adviesaanvraag Dienstregeling 2023 van de NS. Reizigers zullen het openbaar vervoer links laten liggen en weer in de auto stappen om aan te sluiten op de dichtslibbende A28. Het voorstel van NS is een stap achteruit in de door ons allen zo gewenste mobiliteitstransitie. Wij willen juist stappen vooruit zetten in deze mobiliteitstransitie en inwoners uit de auto en in het openbaar vervoer en op de fiets krijgen.

Als bijlage bij deze brief ontvangt u van ons een "position paper" over de OV-knoop Harderwijk. Hierin geven we aan hoe de regio door de jaren heen groeit (het inwoneraantal is verdubbeld) en de bereikbaarheid per spoor hierbij ver achter blijft en steeds verder verslechterd.

Vanuit Harderwijk en omgeving zetten we in op sneller en frequenter per spoor en daarvoor is een keervoorziening benodigd. Samen met u, ProRail en de provincie Gelderland willen we zo snel mogelijk concrete plannen maken om deze voorziening te realiseren.

Toekomstperspectief

Wij vragen u ook om meer duidelijkheid over het toekomstperspectief. Wanneer komt de spitsprinter Harderwijk-Nijkerk-Amersfoort weer terug in de reguliere NS-dienstregeling? Kunnen de extra (3^e en 4^e) IC's kort stoppen in Harderwijk om zodoende de regio per spoor beter bereikbaar te houden en de A28 te ontlasten? Dit laatste mede in het licht van de stikstofdiscussie met de uitstoot van auto's door kwetsbaar Natura2000-gebied. Inwoners dienen te worden verleid om gebruik te maken van het openbaar vervoer.

Een afschrift van deze brief wordt verzonden aan de provincie Gelderland en aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het ministerie van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening. Namens de gemeenten Amersfoort, Elburg, Ermelo, Harderwijk, Hattem, Nijkerk, Nunspeet, Oldebroek, Putten en Zeewolde en Reizigersvereniging Rover.

Burgemeester en wethouders van Harderwijk,

ons kenmerk: 02430000122338 / 02430000407294

pagina: 3 van 3

De secretaris,
J.P. Wassens

De burgemeester,
H.J. van Schaik