



Secretariaat:
M 06-5083 4423

E secretaris@rocovoverijssel.nl

Brief per e-mail

Keolis Nederland
Dhr. M. Bleeker
Postbus 297
7400 AG Deventer

Zwolle, 14 januari 2021

Betreft: advies inzake afschaling dienstregeling IJssel-Vecht

Geachte heer Bleeker,

Op 7 januari jl. heeft u ons op de hoogte gesteld van de voorgenomen wijzigingen in de dienstregeling tot 1 juli 2021 als gevolg van de effecten van corona.

Zoals door ons al aangegeven in het overleg zien wij als ROCOV's geen heil in het opheffen van lijnen, enkele uitzonderingen daargelaten, en het beperken van de bedieningsperioden. Het vervoersaanbod is immers (mede) opgesteld op basis van reizigersbehoefte en bereikbaarheid en dient met het oog op de toekomst zoveel mogelijk in stand gehouden te worden. Niettemin begrijpen wij de noodzaak tot het nemen van maatregelen nu het OV-gebruik zo drastisch is gedaald.

Wij zetten wel onze vraagtekens bij de gekozen maatregelen. Leveren die voldoende besparing op? Volgens de LTI breakdown beslaan personeelskosten 2/3^e deel van de totale OV-kosten. Het resterende 1/3^e deel is voornamelijk brandstof en afschrijvingen. Ons inziens zouden de maatregelen derhalve in eerste instantie gericht moeten zijn op verminderen of beëindigen van inhuur van personeel, diensten en materieel.

Zonder inzicht in de financiële effecten van de door u beoogde afschaling van de dienstregeling, is het voor ons lastig om gedegen te adviseren.

Uitgaande van de door u gepresenteerde maatregelen, pleiten wij er in ieder geval voor om afschaling van frequenties als uitgangspunt te nemen bij de door te voeren maatregelen, met oog voor behoud van goede aansluitingen op de trein en overig OV.

Wij adviseren zeer nadrukkelijk om ReserveerRRReis NIET op te heffen! Dit is nu juist een product waarmee kosten worden bespaard! Bovendien wordt deze vervoersvorm een elementair onderdeel van HUB's. Door de verminderde inzet van de reguliere bussen, moet het toch mogelijk zijn om met eigen personeel en materieel ReserveerRRReis overeind te houden? Mede ook om die wijken, waar 's avonds en in de weekenden geen ander OV-aanbod meer is, bereikbaar te houden!

Wij kunnen ons vinden in het tijdelijk opheffen van de scholierenlijnen, maar adviseren om contact te houden met de scholen om zicht te houden op de behoefte van die doelgroep. Suggestie: geef lijn 105 een halte in de buurt van de Meerwaarde.

Wij kunnen ons tevens vinden in het tijdelijk opheffen van de spitsritten. Deze kunnen weer geïntroduceerd worden als het OV weer aantrekt. Hetzelfde geldt voor de nachtritten die weer kunnen hervat als de horeca weer open mag.



Secretariaat:
M 06-5083 4423
E secretaris@rocoverijssel.nl

Wij kunnen ons vinden in het tijdelijk opheffen van lijn 89, mits deze te zijner tijd weer nadrukkelijk wordt geïntroduceerd.

Voorts adviseren wij u om alert te blijven op de vervoersbehoefte en om lijnen zo nodig weer op te schalen.

Nogmaals, wij begrijpen de noodzaak tot ingrijpen op de dienstregeling en waarderen het dat u ons meeneemt in uw overwegingen en besluitvorming. Ondanks de noodzaak tot deze bezuinigingen vragen wij u niettemin om oog te houden voor de periode na corona, als het van belang is dat er een goed OV-aanbod is waardoor reizigers weer volop gebruik gaan maken van het openbaar vervoer.

Wij dringen aan op instandhouding van ReserveerRRReis en zien een reactie op ons advies graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

ROCOV Overijssel

Ellen Pot,
Voorzitter

ROCOV Gelderland

Johan Kruithof,
Voorzitter

cc:

Keolis NL: R. Oude Elberink, R. Nekkers, J. Weijers

Provincie Gelderland: J. Viejou, E. Mes, P. van den Boogaard, O. Peters

Provincie Overijssel: E. Siemerink, M. Berloth, J. Sytsma