

Inspreektekst Houtplein cie beheer 2018-10-11

Léon Tebbens, Rover reizigersvereniging

Beste raadsleden, wij vinden het Houtpleinplan een heel goed plan.

- Goed voor de OV-reiziger
- Goed voor de stad
- En ook goed voor de wijk

Ik begin met de wijk. Wist u dat er in 2001, 17 jaar geleden, net zo veel bussen reden als nu? In 2001 en nu 100 bussen per uur in de spits. Het is dus niet echt drukker geworden met bussen in die 17 jaar. Wel veel drukker met auto's: dat zijn er nu 500 per uur. En 600 fietsen. Rover is blij dat die 500 auto's per uur verdwijnen in het plan zodat het veiliger wordt en er ruimte komt. Wist u dat 90% van de mensen die instappen op het Houtplein, uit de buurt komen? Lopend. Zij gaan naar hun werk in de kantoorgebieden in Hoofddorp en Amsterdam. Deze forenzen uit de wijk krijgen straks een fijne plek om te wachten. Het plan is dus goed voor de OV-reiziger én de wijk.

Tenslotte is het plan goed voor de stad. Het Houtplein is de zuidelijke entree van Haarlem, waar veel bezoekers per fiets, OV en de parkeergarage naar de binnenstad gaan. Deze entree krijgt nu een veel betere stedelijke kwaliteit. Mooi is ook de grindpromenade en er komen veel bomen bij. Het is goed voor het fietsverkeer doordat de Tempelierstraat ruimer kan worden en het doorgaande autoverkeer er uit is gehaald. Op het plein is er meer ruimte voor verblijven, wandelen en terrasjes. Kortom, het past helemaal in de visie van de Structuurvisie van Haarlem.

Dank voor uw aandacht.