

# Jaarverslag 2018 – 2019 Rover Holland Rijnland

## **De Keukenhof als casus?**

Op een warme zondag in het voorjaar van 2019 loopt het verkeer rond de Keukenhof volledig vast. Lange files zijn het resultaat en automobilisten krijgen het advies om terug te gaan en een andere keer terug te komen, de Keukenhof is op deze zondag niet meer bereikbaar. De volgende dag pleit de directie van de Keukenhof voor het opnieuw in gebruik nemen van het voormalige station Lisse om de stroom van tienduizenden bezoekers te kunnen opvangen. Het idee lijkt sterk op een paniecreactie, het station Lisse ligt niet op loopafstand van de Keukenhof en de infrastructuur is bij lange na niet toereikend.

Deze gebeurtenissen lijken een illustratie van de problemen op het gebied van mobiliteit in de gehele Randstad. Het verkeer loopt vast, maar is het Openbaar Vervoer wél in staat om mobiliteit te garanderen? Paniecreacties helpen niet, de landelijke, provinciale en gemeentelijke overheden zullen met goed doordachte en toekomstgerichte plannen moeten komen. Rover kan en wil hieraan graag een bijdrage leveren, vooralsnog is het echter de vraag of de overheden doordrongen zijn van de noodzaak tot het versterken en moderniseren van het OV.

## **Naar een nieuw Leiden CS**

In het afgelopen jaar is de gemeente gestart met een nieuw traject voor een integraal bus-fiets-treinstation Leiden Centraal. Het uitgangspunt is verschoven van vastgoed-ontwikkeling naar een OV-knooppunt. Rover ondersteunt van harte deze nieuwe aanpak, het grootste busstation van de provincie Zuid-Holland kan nu eindelijk de noodzakelijke vernieuwing ondergaan. Het overleg van Rover met de gemeentelijke afdelingen loopt uitermate plezierig en open. Gebleken is echter dat Prorail het station Leiden CS niet grondig zal vernieuwen, men ziet wel verbeteringen mogelijk voor de twee toegangen tot de stationshal en tot de perrons. Rover pleit voor een vergroting van de toegang aan de Zeezijde en het uitbreiden van het aantal trappen en liften naar de perrons. Rover wil een OV-knooppunt waar de ruimte voor de bus tenminste gelijk blijft aan de huidige ruimte en waar het aantal fietsenstallingen wordt uitgebreid met tenminste 11.000 plaatsen. Voorts zal Rover bezwaar maken tegen de komst van wéér een parkeergarage in het stationsgebied. Het nieuw te ontwikkelen gebouw “De Geus” recht tegenover Leiden CS zal dan ook ruimte moeten bieden aan een fietsenstalling ipv een auto-garage.

## **Station Lammenschans**

Het heeft héél lang geduurd, maar er lijkt nu toch een verbetering te komen voor de door Rover gesignaleerde fietsenchaos rond het station Lammenschans. De definitieve verbeteringen laten echter nog enkele jaren op zich wachten. Rover pleit voor uitbreiding van het station met een extra opgang bij de Kastanjekade waardoor de veiligheid rond dit drukke kruispunt ook beter kan worden gehandhaafd.

## **De bus in het centrum van de stad**

Leiden is gestart met het subsidiëren van een zgn. “Museumlijn”. Deze 20-persoonsbus bedient de zes musea in de gehele binnenstad en maakt daarbij onder meer gebruik van de Stationsweg. De museumlijn lijkt echter geen groot succes, reguliere busreizigers kennen de buslijn niet en museumbezoekers kunnen vanaf Leiden CS de meest musea te voet bereiken. Desondanks is het concept van dit initiatief precies waar Rover al heel lang voor pleit: een extra gemeentelijke subsidie voor het handhaven van de bereikbaarheid van de binnenstad vanaf Leiden CS met gebruikmaking

van kleinere bussen via de Stationsweg als meest logische route. Het reguliere OV wordt tot nu toe echter als ongewenst beschouwd in de Breestraat en op de Stationsweg. Een extra gemeentelijke subsidie voor het OV lijkt al helemaal politiek onhaalbaar te zijn. Rover blijft optimistisch en de gemeentelijke uitgangspunten wat betreft het thema duurzaamheid sluiten inmiddels goed aan bij hetgeen Rover bepleit.

Tijdens de jaarvergadering van Rover in september 2018 werd door Arriva duidelijk gemaakt wat de schade is indien de Stationsweg in de toekomst geen OV-route meer zou zijn.

### **Oegstgeest**

De gemeente Oegstgeest kent geen actief Ov-beleid maar is wel genegen om jaarlijks met Rover tot overleg te komen. In het afgelopen jaar heeft de werkgroep Oegstgeest van Rover een inventarisatie gemaakt van het aantal fietsenklemmen bij de bushaltes in Oegstgeest. De nieuwe wethouder mobiliteit heeft de toezegging gedaan zich in te zetten voor het verbeteren van de stallingsmogelijkheden voor fietsers bij de belangrijkste bushaltes in Oegstgeest.

### **Snellere buslijnen tussen Leiden CS en de Bollenstreek**

Na het nodige overleg heeft Arriva ingestemd met het verbeteren van de verschillende buslijnen tussen Leiden CS en Noordwijk en Katwijk. Vanaf de dienstregeling 2019 zijn deze lijnen verbeterd en is de reisduur enigszins verkort. Rover blijft overigens pleiten voor een echte sneldienst tussen Leiden CS en Noordwijk waardoor de concurrentie met de auto realistischer kan worden. In de huidige dienstregeling doet de lijnbus er nog tweemaal zo lang over als de auto.

### **Interne organisatie Rover Holland Rijnland**

De afdeling kent naast een bestuur twee werkgroepen: de werkgroep Leiden en de werkgroep Oegstgeest. Daarnaast kent de afdeling een actieve mailgroep waarvan de leden commentaar geven om actuele ontwikkelingen en meedenken over alternatieven om het OV in deze regio te verbeteren.

Sinds september 2018 bestaat het bestuur uit Hans van Dam ( voorzitter), Frits van Oosten (secretaris), Jan van Dijk (werkgroep Oegstgeest), Han Poortman ( contactpersoon NS en Prorail) en Wilke Ruiten (contactpersoon Leiden CS)

Leiden, augustus 2019