



Een groene loper als entree van Leiden

Rover Holland Rijnland

Utrechtseweg 59
3818 EA Amersfoort

Tel. 033 422 04 50
www.rover.nl

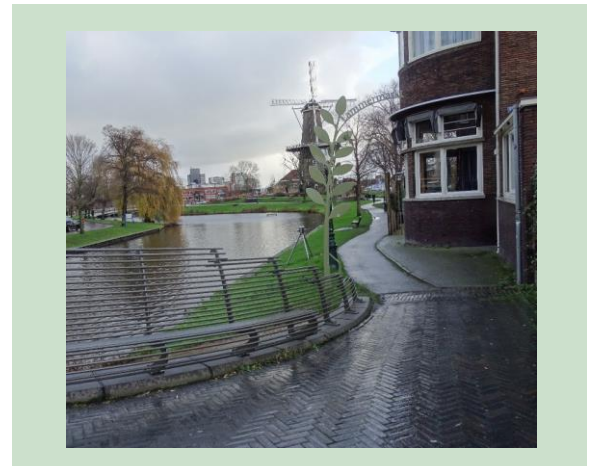
ROVER

HET GROENE ALTERNATIEF VAN ROVER

Rover is enthousiast over het streven van het college om de mobiliteit in, door, van en naar Leiden te verduurzamen. Een mobiliteitstransitie door de overstap vanuit de auto naar de fiets en het OV is immers maatschappelijk zeer noodzakelijk en wordt heel breed gedeeld. Vanuit deze achtergrond denkt Rover met genoeg mee en sluiten we aan bij de ambities om de entree van Leiden sterk te verbeteren: voor iedereen die met de trein óf met de auto onze binnenstad bezoekt. Rover sluit aan op de Agenda autoluwe binnenstad, maar nu zónder omwegen voor bus maar mét veilige routes voor fietsers en voetgangers. De bus komt in de Agenda autoluwe binnenstad er overigens heel slecht van af, en dat leidt tot een aantoonbare achteruitgang van het OV, verlies van reizigers en hogere kosten.¹

Een veilige, groene loper voor wandelaars en fietsers

Dé noordelijke toegang tot de stad is de monumentale molen de Valk als herkenningspunt met aan de voet de garage Lammermarkt. Rover stelt voor om vanaf Leiden CS, via de Lammermarkt een promenade te maken naar de Leidse binnenstad. Een aantrekkelijke route voor voetganger en fietser, veilig, mooi en zónder kruisend auto- en busverkeer naar de binnenstad. De Turfmarkt, de Nieuwe Beestenmarkt en de 2^e Binnenvestgracht worden door deze **'Groene Loper'** busvrij en autoluw gemaakt. Vanaf Leiden CS start de Groene wandelroute via de noordelijke zijde van de Stationsweg rechtstreeks richting singelpark, bij v/d Werff langs de singel² via de Nieuwe Beestenmarkt, zonder verkeerskruisingen, naar Haarlemmerstraat en Breestraat.



Sterke vermindering aantal bussen in de Steenstraat

Vier buslijnen verdwijnen uit de Breestraat en gaan gebruik maken van de Langegracht/Hooigracht. Eén buslijn kan via de Morsweg/Rijnzichtbrug, zo blijven er slechts zes van de huidige elf buslijnen over voor de Stationsweg/ Steenstraat. Deze zes buslijnen³ kunnen, in hetzelfde profiel als op de Breestraat, via de Stationsweg en Steenstraat de kortste en veiligste weg van/naar Leiden CS volgen, dus in beide richtingen. Bus en fiets krijgen dan in de Steenstraat hetzelfde profiel en hetzelfde regime als in de Breestraat.

Een alternatieve route naar de fietsenstallingen van Leiden CS



Maak hier de wandelroute Binnenstad – Leiden CS, in plaats van een auto- en busroute

De fiets in de Steenstraat wordt zoveel mogelijk beperkt, de route naar de fietsenstalling kan immers korter en veiliger. De Turfmarkt is het veilige alternatief naar de fietsenstalling via het Schuttersveld. Samen met de fietsersbond en het wandelplatform pleitte Rover overigens eerder al om het fietsverkeer op de Stationsweg sterk te beperken en op een alternatieve wijze naar de

¹ De voorgestelde busroute via Morsweg/Rijnzichtbrug is voor slechts één buslijn geen omweg. Elke omweg van de bus leidt tot hogere kosten én reizigersverlies.

² Uiteraard moet ook de 2^e Binnenvestgracht een fraaiere looproute worden

³ Buslijn 5 richting Voorschoten kan zonder omweg via de Morsweg naar de Haagweg.

fietsenstallingen te leiden.⁴ Terecht wordt in de nota de route voor de fietsers via het Schuttersveld, en niet via de Steenstraat/Stationsweg, als een zeer goed alternatief genoemd naar de fietsenstalling onder gebouw Lorentz.

De pluspunten van het groene alternatief

- ✓ Het alternatief van Rover stimuleert het OV: sneller dan auto of fiets van Leiden CS naar de binnenstad.
- ✓ Het alternatief maakt de entree van Leiden voor alle bezoekers héél aantrekkelijk en kruisingsvrij
- ✓ Het alternatief voorkomt hoge investeringen voor verbreding van de Turfmarkt en de Turfmarktbrug.
- ✓ Niet langer conflicten tussen fiets, bus en horeca op de Turfmarkt
- ✓ Het alternatief beperkt de gecombineerde bus + fiets op de smalle Morsweg, Rijnzichtbrug en Noordeinde
- ✓ Einde aan de conflicten tussen fiets en bus op Stationsplein en Stationsweg

Kleinere bussen volgens voorbeeld 'Haagweg'

In de nota wordt voorgesteld om de vervoeroplossingen van het Stadsparkerplan bij de Haagweg op grotere schaal toe te passen. Rover juicht ook dit onderdeel van harte toe. De afstand vanaf de Haagweg is met 500m naar het Kort Rapenburg te ver om te lopen.



Ruimte op de Stationsweg voor voetganger én bus, zonder kruisend verkeer

Ook de regiotaxi kan maatwerk leveren



Het Noordeinde is voor de stadslijnen naar de Breestraat een omweg met veel vertragingen

Uit onderzoek is gebleken dat het invoeren van kleine bussen goed mogelijk is mits hiervoor een budget beschikbaar komt. Rover pleit van harte voor het invoeren van dit model met kleine bussen. De populariteit en de tevredenheid over het gebruik van de trein was altijd al groot, de bus heeft echter nog steeds een negatief imago, vooral bij beleidsmedewerkers van overheden en andere mensen die niet afhankelijk zijn van een bus. Kleinere bussen passen beter in de historische stad.

De frequentie zal echter wat hoger moeten zijn dan bij de streekbussen. Het opheffen van enkele onrendabele avondlijnen kan budgettaire ruimte scheppen om de extra kosten van hogere frequenties met kleine bussen

mogelijk te maken. De slecht bezochte avondlijnen zijn en nu louter vanwege de eis vanuit de concessieregels. Het verlies van een avondverbinding zal dan voor de 'gedupeerde' wijkbewoners gecompenseerd kunnen worden door het aanbieden van taxivervoer op basis van het bestaande concept van de regio-taxi.

⁴ De combinatie van fiets en bus vindt de gemeente (overigens net als Arriva) kennelijk een slecht idee. Daarom is het verwonderlijk dat deze combinatie over een veel langere weg dan nu wordt voorgestaan.

Einde van de spits?

Het woon-werkverkeer lijkt onder invloed van de corona-crisis duurzaam te veranderen. De spits was altijd dé reden voor het rijden met grote bussen, maar de spits is misschien wel definitief vervlakt. Buiten de spits wás de grote bus al niet noodzakelijk. Er zijn nu veel ritten met weinig reizigers, het lijkt dan ook effectiever om voor bepaalde ritten de regiotaxi te laten rijden in plaats van het aanbestede OV.

Schets Rover-voorstel route Leiden CS – Lammermarkt – Binnenstad

