

Alkmaar, 28 juli 2023

Aan het College van Gedeputeerde Staten
van de provincie Noord-Holland
t.a.v. Dhr J. Olthof
per email

CC: Provinciale Staten en Gemeenteraden langs de lijn Den Helder-Alkmaar-Haarlem

Geachte heer Olthof,

Onlangs vernamen we dat de NS in het hele land weer treinen gaat rijden die na corona en personeelstekorten waren geschrapt. Vanaf medio december gaan op veel plekken in het land weer meer treinen rijden. In Noord-Holland boven het Noordzeekanaal is echter het tegenovergestelde aan de hand. NS wil hier niet terug naar de normale dienstregeling. Sterker nog, er worden nog meer treinen geschrapt: tussen Alkmaar en Amsterdam Centraal rijdt vanaf december op vrijdag tot 15:00 uur nog maar twee keer per uur een intercity waar nu nog vier intercity's per uur rijden. Hierdoor sluiten maar liefst tien verschillende buslijnen niet meer aan op de trein in Alkmaar. Ook op andere stations kunnen geen goede busaansluitingen worden geboden door het wegvallen van de 3^e en 4^e Intercity en door al eerder geschrapte treinen.

Het reizigersaanbod op vrijdag is tussen april en oktober juist hoger dan op andere dagen, door de Alkmaarse kaasmarkt. Deze treinen kunnen met het oog op de ketenreis en de kaasmarkt dus helemaal niet gemist worden.

Eind vorig jaar kondigde de NS aan dat waarschijnlijk de spits-intercity tussen Alkmaar en Haarlem terug zou komen. Wij waren hier blij mee want dit zorgt voor meer reismogelijkheden en een kortere reistijd op dit traject. Dit is ook van belang voor de aanpak van files op de A9: alleen met een aantrekkelijk treinproduct kunnen automobilisten worden verleid te kiezen voor de trein. Na de aankondiging van NS is de busdienstregeling in Beverwijk voor 2024 daarop aangepast. Nu blijkt NS dat plan in te trekken en dreigt dat veel bussen niet meer op de trein aansluiten.

Daar komt bij dat reizigers uit de kop van Noord-Holland richting Beverwijk en Haarlem door het niet rijden van deze Intercity meer dan een kwartier overstaptijd op station Alkmaar hebben in plaats van een paar minuten. Als deze situatie nog langer duurt dreigen deze reizigers af te haken. Kortom: dat de spits-intercity niet terugkeert is zeer nadelig voor het herstel van het OV in onze regio.

We vragen u dan ook om, zover uw invloed reikt, alles in het werk te stellen om NS te bewegen deze plannen te herzien.

Met vriendelijke groet,

Ludolf Maat
Voorzitter Rover Noord-Holland Noord

*Rover.
Van reizigers,
voor reizigers.*