

Transdev
t.a.v. dhr. R. Smaal
Keolis
dhr. R. van Grol
per mail

Betreft: advies aangepaste lijnvoering Haarzuilens / Kockengen

Blaricum, 28 augustus 2025

CC. dhr. D. Eerdmans, provincie Utrecht

Geachte heer Smaal en heer Van Grol,

In de consultatienota's naar aanleiding van de concept-vervoerplannen voor 2026 van Transdev en Keolis worden ingrijpende voorstellen gedaan voor een wijziging van de lijnvoering in Haarzuilens en Kockengen, waarbij de huidige lijn 127 komt te vervallen en lijn 111 wordt doorgetrokken naar Breukelen. Daar bovenop wordt door Keolis voorgesteld de huidige buurtbus lijn 524 in te korten tot Kockengen en aan de andere zijde van de lijn door te trekken naar Nieuwkoop.

Wij constateren dat voor deze ingrijpende voorstellen het ROCOV geen advies is gevraagd.

In het aan ons voorgelegde concept-vervoerplan van Transdev stond immers dat er slechts sprake was van een onderzoek in vroeg stadium. Keolis gaf daarbij in hun concept-vervoerplan aan geen wijzigingen op de buurtbuslijnen voor te stellen. In de meeste gevallen blijft de wijziging voor de reizigers beperkt tot een ander lijnnummer. Echter zowel Haarzuilens als het oostelijk deel van het dorp Vleuten verliezen hierdoor hun busverbinding, waardoor er zeer onaantrekkelijke loopafstanden ontstaan. Tevens wordt niet onderbouwd waarom hier wordt afgeweken van het in de concessie voorgeschreven referentienetwerk voor het eerste dienstregelingjaar.

Daarnaast heeft de buurtbusvereniging van lijn 524 contact met het ROCOV gezocht

Aan ROCOV Utrecht nemen deel: U op leeftijd, ROVER, SOLGU, Vidijs Studentenunie, KBO-PCOB, GPPZ, OA en SGLA
Utrechts Fietsoverleg (UFO), Natuur- en Milieufederatie Utrecht, Vervoercie UMC, Diakonessenhuis.

ROCOV Utrecht / p/a Erfgooiersdreef 20 / 1261 ZP Blaricum secretariaat@rocovutrecht.nl

omdat ook zij diverse zorgpunten bij de voorstellen hebben. Het betreft hier voornamelijk de stilstandtijden in Kockengen door de inkorting, waardoor het rijden voor de vrijwilligers minder aantrekkelijk wordt. Verder gaan de aansluitingen in Woerden verloren bij doortrekking naar Nieuwkoop. Tenslotte vreest men voor capaciteitsproblemen bij doortrekken van de lijn naar Nieuwkoop.

Advies

Het bovenstaande overwegend adviseert het ROCOV om in de dienstregeling 2026 geen wijzigingen door te voeren in de lijnvoering in Haarzuilens, Kockengen en Vleuten en voor de lijnen 111, 127 en 524 dus de huidige dienstregeling te handhaven. Daarnaast adviseert het ROCOV om in de publieksconsultaties voor toekomstige dienstregelingen geen voorstellen meer op te nemen die niet reeds in de vervoerplannen beschreven zijn, om situaties als deze in de toekomst te voorkomen.

Vragen

Eventuele vragen over ons advies kunt u stellen via ons secretariaat.

Wij verwachten hiermee een constructieve bijdrage te leveren aan het openbaar vervoer in de provincie Utrecht.

Met vriendelijke groet,



drs. J. van Leijenhorst
Voorzitter ROCOV Utrecht