

Aandachtspunten openbaar vervoer in de provincie Utrecht 2019-2023

(regionale afdelingen Utrecht, Amersfoort en Rhenen-Wageningen e.o.)



Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort, www.rover.nl, tel. 033-4220450, e-mail: utrecht@rover.nl

Aan politieke partijen en (toekomstige) leden van Provinciale Staten,

De afdelingen van Reizigersvereniging Rover die actief zijn in de provincie Utrecht brengen het volgende onder uw aandacht.

Inleiding

De unieke ligging van de Provincie Utrecht in het midden van Nederland maakt voor het bestuur van deze provincie mobiliteit, en daarin Openbaar Vervoer (OV), tot een zeer belangrijk onderwerp.

Een sterke regie van de provincie kan leiden tot een aantrekkelijker OV: frequenter, sneller, fijnmaziger, eenvoudiger en doelmatiger. De provincie zal voor het vervullen van die regierol nauw met andere overheden moeten samenwerken, zoals met het Rijk, gemeenten en buurprovincies. Door de centrale ligging heeft de provincie Utrecht de plicht en het voorrecht samen te werken met zowel de noord- en zuidvleugel van de Randstad als met Oost- en Zuid-Nederland.

Regionale treinen, trams en bussen en aanvullend vervoer moeten één netwerk vormen met één regisseur en één tarief. Ga bij OV uit van het belang van de reiziger en houd (óók als Statenlid) contact met de reizigers. Zorg dat het OV en de haltes voor iedereen en iedere dag toegankelijk, bereikbaar en beschikbaar zijn.

Hieronder onze belangrijkste wensen. Wij kunnen ze hier slechts kort toelichten. Uiteraard zijn wij altijd bereid onze standpunten en wensen nader toe te lichten.

Onderwerpen die in de zittingsperiode 2019 – 2023 aandacht vragen:

1. Doorstroming

Auto's en bussen lopen veel vertraging op en vervuilen meer als verkeerslichten niet goed afgesteld zijn. Verbeter de doorstroming voor bussen. Voorbeelden zijn de stadscentra van Utrecht, Amersfoort en Veenendaal, maar ook op provinciale wegen bij Rhenen, Maarsbergen en Loenersloot zijn verbeteringen nodig.

2. De Uithof (USP)

Stations rond Utrecht Centraal, zoals als b.v. Bilthoven, Driebergen-Zeist en Lunetten spelen een grote rol in het vervoer naar De Uithof/USP. Pleit voor behoud en zelfs verbetering van de bediening van deze overstapstations.

3. Railverbinding Oost – West door stad Utrecht

In en rond de stad Utrecht zullen bussen niet meer overal aan de vraag naar vervoer kunnen voldoen. Een tramlijn van De Uithof via de binnenstadsas en CS naar Papendorp, Leidsche Rijn en Vleuten is nodig. Keuzes en beslissingen zullen in de periode 2019-23 moeten worden gemaakt en genomen.

4. Mobiliteit en Ruimtelijke Ontwikkeling moeten tezamen worden ontwikkeld

Zowel woon- als werkplekken moeten goed bereikbaar zijn met OV. Te vaak is in een nieuwe woonwijk geen efficiënte busroute gepland en te vaak worden bedrijven gebouwd op plekken die alleen per auto bereikbaar zijn. Concentratie van wonen en werken bij OV-knooppunten is een goede ontwikkeling, maar er moet wel voldoende ruimte blijven voor OV. Daarbij moet ook rekening gehouden worden met toekomstige groei".

5. Samenwerking over de provinciegrenzen heen

Aan de randen van de provincie groeien plaatsen aan elkaar. Bijvoorbeeld Mijdrecht – Uithoorn, Abcoude – Amsterdam, Eemnes – Laren, Amersfoort – Nijkerk, Veenendaal – Ede.

Het ligt voor de hand met de naburige provincies op het gebied van Mobiliteit en Ruimtelijke Ontwikkeling samen te werken en ontwikkelingen af te stemmen. De reiziger wil niets merken van grenzen tussen concessies of provincies.

6. Hoogte tarieven

Zorg dat de tarieven van het OV concurrerend blijven t.o.v. de autokosten.

7. Eén abonnement voor bus én trein

Laat één abonnement geldig zijn op routes waar meerdere vervoerders rijden. Zoals bijvoorbeeld Mijdrecht – Utrecht, waarbij in Breukelen tussen bus en trein moet worden overgestapt.

Tussen Veenendaal en Ede worden Gelderse en Utrechtse busabonnementen wederzijds geaccepteerd. Een eenvoudig na te volgen voorbeeld.

8. Richt OV-knooppunten aantrekkelijk in

De reiziger verwacht veilige fietskluizen, te huren deelfietsen, een winddichteabri met zitplaatsen, wifi, oplaadpunten, toilet en drinkwatertappunt. Mooie kans zo'n voorbeeldhalte te realiseren bij Meerkerk in het nieuwe deel van de provincie Utrecht.

9. Realiseer een goed OV tussen De Ronde Venen en de Amsterdamse regio

Trek de geplande tramlijn Amsterdam – Uithoorn door naar Mijdrecht, of zelfs verder. Zo kan een goed OV-knooppunt bij Loenersloot ontstaan, met P+R en misschien zelfs een treinstation. Dat helpt congestie op de A2 te voorkomen.

Al veel sneller kan de busroute over de Burgemeester Padmosweg in Wilnis worden verlegd over het vroegere tracé van de spoorlijn.

10. De OV-bediening in de haarvaten van het netwerk moet worden gewaarborgd

Grote vervoersstromen worden gevoed uit een netwerk van ontsluitend OV, de 'haarvaten'. Niet iedereen kan of wil de afstand naar een halte lopend of fietsend afleggen. Reizigers in deze haarvaten blijken meer dan keuzereizigers elders zijn aangewezen op OV.

Zorg dat de provincie de regie en de verantwoordelijkheid blijft houden voor de mobiliteit van deur tot deur, óók in de haarvaten. Voor iedereen moet mobiliteit beschikbaar zijn in alle dorpen, steden en wijken, van vroeg tot laat op alle dagen van de week.

Zorg dat nieuwe vormen van mobiliteit flexibel in de nieuwe busconcessie kunnen worden ingepast. Zorg dat er een aansluitend OV-netwerk blijft bestaan waar één soort tarief geldt.

11. Verbeter de frequentie van regionale treinen

Zorg voor snelle en frequente OV-verbindingen met o.a. Amsterdam, Hilversum, Leiden en Arnhem. Niet alleen van en naar de stad Utrecht, maar ook vanuit Amersfoort en Veenendaal.

Van Utrecht zou ieder kwartier naar Leiden, Almere en Breda moeten kunnen worden gereisd, vanuit Amersfoort naar Amsterdam, Harderwijk en Arnhem. Elders in het land wordt 6x per uur gereden, de genoemde verbindingen zijn er slechts 2x per uur. Van stoptreinen wordt een metro-achtige frequentie verwacht. Onvermijdelijk zal daarvoor de railinfrastructuur moeten worden aan- en ingepast. Lobby daarvoor (samen met naburige overheden) bij de Rijksoverheid.

12. Spoorlijn langs de A 27

Utrecht mist nog een paar goede treinverbindingen, vooral richting Almere en richting Breda (als schakel in de reis Utrecht – Brussel. Een spoorlijn Almere – Utrecht – De Uithof/USP – Breda is daarvoor nodig. Daartoe moeten al in de periode 2019 – 2023 voorbereidende beslissingen worden genomen, bijv. over de ruimte langs de A27.

22-10-2018