

Aan: De Minister van Infrastructuur en Waterstaat
drs. C. Van Nieuwenhuizen Wijbenga

Amersfoort, 11 september 2019

Onderwerp: uitbreiding station Amsterdam Zuid/Zuidasdok

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Graag vragen wij, naar aanleiding van uw brief aan de Tweede Kamer van 22 juli jl., uw aandacht voor het volgende.

Het station Amsterdam-Zuid is nu al druk en gevaarlijk voor reizigers door te smalle perrons. Het aantal reizigers is de afgelopen jaren veel sneller gegroeid dan uw ministerie als aannemer voor noodzakelijke uitbreiding heeft gehanteerd. Recent heeft NS meegedeeld dat voor heel Nederland de maximale capaciteit aan treinreizigers niet in 2030, maar al in 2026 wordt bereikt. Dat moment wordt voor dit station nog veel eerder bereikt.

Ook de toegankelijkheid van Schiphol is in het geding, zeker nu doortrekking van de Noord-Zuidlijn uitblijft. Het zes-sporig station Amsterdam-Zuid is cruciaal in uw ambitie om het internationaal treinverkeer de druk op Schiphol en het klimaat te laten verminderen.

Snelle uitbreiding van het Station Zuid naar 6 sporen met brede perrons heeft de hoogste urgentie, evenals de uitbreiding van de overstapmogelijkheden op bus, tram, metro en fiets.

Zoals u weet is ook de verbouwing van het Centraal Station in Amsterdam afhankelijk van de uitbreiding van het station Zuid en dat bepaalt wanneer:

- internationale treinen kunnen worden verplaatst van Amsterdam Centraal naar Amsterdam Zuid;
- het project Amsterdam Centraal kan worden afgebouwd;
- de capaciteit op het spoor is vrijgespeeld om de frequentie naar Haarlem en Alkmaar te verhogen gelet op de voorziene vervoerknelpunten en PHS afspraken.

Wij vragen u daarom klip en klaar uit te spreken dat nut en noodzaak van de Openbaar Vervoer uitbreiding op de Zuidas niet ter discussie staat en met volle kracht, liefst versneld, zal worden uitgevoerd.

Gelukkig is het niet nodig om deze snelle uitvoering te laten wachten op de oplossing van de impasse vanwege de complexiteit van het hele Zuidasdok project, de contractuele relatie met de aanneemcombinatie en de mogelijke kostenoverschrijding.

Onnodig, omdat er een 'no regret' oplossing mogelijk is die de nut en noodzaak discussie niet belemmert en de complexiteit van het hele projectontwerp door fasering tot de echte knelpunten beperkt:

1. Leg onmiddellijk de Zuidelijke autotunnel volgens het bestemmingsplan en het tracé-besluit;
2. start direct daarna met de uitbreiding van het bestaande station tot zes sporen met zo breed mogelijke perrons, eveneens binnen het goedgekeurde bestemmingsplan en het goedgekeurde tracé-besluit;

Deze onderdelen van het Zuid-As project zijn niet uitzonderlijk complex, daardoor budgettair beheersbaar, met overzichtelijke risico's voor de aannemer.

Ingrijpende ontwerp-wijzigingen en of faseringen van het hele Zuidasdok kunnen vervolgens apart en weloverwogen besproken en besloten worden, met eventueel

*Rover.
Van reizigers,
voor reizigers.*

noodzakelijke wijzigingen van bestemmingsplan en tracé besluit. Als dan de conclusie zou zijn dat het oorspronkelijke project toch dient te worden doorgezet, is dat door deze 'no regret' oplossing niet onmogelijk gemaakt.

In uw brief aan de Tweede Kamer van 22 juli 2019 schreef u dat; 'het nodig is een verkenning uit te voeren naar nut en noodzaak van de opgaven, zowel vanuit het perspectief van ruimtelijke ordening als dat van vervoer en transport, en naar mogelijke optimalisaties en versoeringen. Hiertoe wordt opdracht verstrekt aan een gezaghebbende derde.'

Wij verzoeken u echter dringend vanwege het belang van de reiziger en de grote urgentie, nut en noodzaak van de uitbreiding van het Station Amsterdam Zuid niet ter discussie te stellen en uit te zonderen van de opdracht aan deze gezaghebbende derde.

Wij verzoeken u eveneens alles te doen om de bouw van de uitbreiding van het station -liefst versneld-onbelemmerd voort te zetten, gebruik makend van onze suggestie de 'no regret' benadering te kiezen. En dit te doen zonder wijziging van het bestemmingsplan, het tracé besluit en binnen het beschikbare budget.

Wij zijn graag bereid een nadere toelichting te geven.

Wij sturen afschrift van deze brief naar de staatssecretaris van Infrastructuur en waterstaat, naar Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, Burgemeester en Wethouders van Amsterdam en het Dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam.

Met vriendelijke groet,

Freek Bos, directeur