

Aan: Gemeenteraad Gilze-Rijen

Betreft: Gebiedsvisie stationsomgeving Gilze-Rijen

Amersfoort, 12 mei 2020

Geachte leden van de gemeenteraad,

Vandaag spreekt u over de gebiedsvisie stationsomgeving Gilze-Rijen. Omdat wij pas recent kennis hebben genomen van deze visie heeft reizigersvereniging Rover eerder geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid om in te spreken. Gezien de impact op de toekomstige bereikbaarheid van Gilze-Rijen via het spoor maken wij nu toch graag gebruik van de mogelijkheid onze zienswijze met u te delen.

Reizigersvereniging Rover waardeert het dat u de omgeving van het station wilt opwaarderen. Door het realiseren van een onderdoorgang van de Julianastraat, de bouw van brede zijperrons ter vervanging van het huidige smalle perron, de verbetering van de voorzieningen op het station en de groene aankleding van het gebied wordt het station aangenaam en veilig voor reizigers.

Op één punt zouden wij de visie graag aangepast zien. De visie gaat uit van een station met twee sporen. Het huidige wachtspoor wordt daarmee opgeheven (paragraaf 2.8, blz. 19). Uitbreiding naar vier sporen in de toekomst maakt het mogelijk om de bereikbaarheid van Gilze-Rijen per OV te verbeteren. Wij zijn er van overtuigd dat veel meer reizigers uit Gilze-Rijen voor de trein zullen kiezen als ze elk kwartier de trein kunnen nemen in plaats van elk half uur. Voorbeelden elders in Nederland tonen dat aan. Als in Gilze-Rijen het station twee sporen zal houden is de kans echter groot dat in lengte van jaren slechts twee treinen per uur zullen stoppen op het station. In de bijlage bij deze brief onderbouwen wij dit op basis van de meest recente plannen van het Rijk voor het spoorwegnet. Ook in deze plannen is sprake van mogelijke uitbreiding naar vier sporen.

Wij vragen u daarom in de gebiedsvisie een ruimtelijke reservering voor een uitbreiding naar vier sporen op te nemen waarvan twee doorrijdsporen zonder perron. Het is met name van belang het viaduct over de nieuwe onderdoorgang hierop voor te bereiden. Door ook in de rest van het ontwerp rekening te houden met vier sporen kunt u voorkomen dat in de nabije toekomst het hele stationsgebied opnieuw op de schop moet wat zal leiden tot veel overlast en mogelijk hogere kosten.

Wij vragen u te kiezen voor een ontwerp dat voorbereid is op groei van het aantal OV-reizigers en zo station Gilze-Rijen toekomstbestendig te verbouwen.

Met vriendelijke groet,

Freek Bos
Directeur

*Rover.
Van reizigers,
voor reizigers.*

Bijlage: Gevolgen landelijk Toekomstbeeld OV 2040 voor Gilze-Rijen

Eind 2018 is de nota Contouren Toekomstbeeld OV 2040 verschenen¹. Deze nota schetst de knelpunten in het OV zowel op het spoor als in bus, tram en metro en bevat schetsen van mogelijke netwerkontwikkelingen in de komende 20 jaar. Dit is voor het spoor uitgewerkt in 5 scenario's: benutten, basis, markt, aanbod en marktplus.

De 5 scenario's uit het Toekomstbeeld OV 2040 hebben verschillende uitwerkingen voor het traject Breda-Tilburg:

	Sprinters	Intercity's	Sporen
Huidige dienstregeling	2	4	2
Benutten	4	6	2
Basis	2	8	2
Markt	2	8	2
Marktplus	2	8	2
Aanbod	4	8	4

Tabel: Aantal treinen per richting per uur en aantal sporen bij Gilze-Rijen per scenario².

- Slechts 1 van de 5 scenario's kent extra Sprinters, zonder extra infrastructuur. Voor Gilze-Rijen lijkt dit scenario Benutten daarom het meest aantrekkelijk.
- Het scenario Benutten kent echter minder Intercity's dan alle andere scenario's. Voor een vervoerder levert uitbreiding van het aantal Intercity's doorgaans meer op dan uitbreiding van het aantal Sprinters. Als moet worden gekozen krijgt uitbreiding van het aantal Intercity's daarom vaak voorrang.
- Het traject Breda-Tilburg kan niet geïsoleerd worden bekeken. Elke wijziging in de dienstregeling op dit traject heeft vanwege de drukte op het spoor in heel Noord-Brabant impact. Van Rotterdam tot Eindhoven en van Roosendaal tot Nijmegen en zelfs nog verder. Het is daarom mogelijk dat het scenario Benutten door keuzes t.a.v. de dienstregeling elders niet volledig realiseerbaar is op het traject Breda-Tilburg. Dan zou het eindresultaat bijvoorbeeld 6 Intercity's en 2 Sprinters per uur kunnen zijn.

Vorbereiding op vier sporen is geen garantie voor 4 Sprinters per uur op station Gilze-Rijen, dat bepaalt uiteindelijk de vervoerder of het Rijk als opdrachtgever voor de vervoerder. Rover concludeert wel dat zonder (vorbereiding op) uitbreiding naar 4 sporen de kans groot is dat het aantal Sprinters op Gilze-Rijen tot zeker 2040 niet zal toenemen.

¹ <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/openbaar-vervoer/betere-verbindingen-openbaar-vervoer/ov-in-de-toekomst>

² <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/openbaar-vervoer/documenten/rapporten/2019/02/06/toetsing-en-resultaten-lange-termijn-netwerk-uitwerking> bijlage 2. De rode lijnen zijn de Sprinters. Elke lijn staat voor 2 treinen per uur.