

Amersfoort, 30 juli 2020

Aan de heer J. van der Meer, gedeputeerde voor mobiliteit in Gelderland
Aan de heer B. Boerman, gedeputeerde voor mobiliteit in Overijssel
Aan de heer J. de Reus, gedeputeerde voor mobiliteit in Flevoland

Geachte heren,

Reizigersvereniging Rover zet zich in voor de belangen van alle (potentiele) OV-reizigers. Komende week neemt u een beslissing over de concessie IJssel-Vecht.

De reizigers en potentiële reizigers hebben belang bij goede dienstverlening, hoge frequenties en een kwalitatief hoogwaardig OV.

Wij vinden dat het belang van de reizigers, de gebruikers van de bussen, bij uw beslissing voorop staan. Wij verwachten dat u in uw beslissing ook aantoonbaar motiveert hoe u het reizigersbelang heeft gewogen. In uw brief ('Voornemen tot intrekking concessie IJssel-Vecht', 07-07-2020) heeft u vooral oog voor de onregelmatigheden bij de aanbesteding. Wij maken ons echter grote zorgen over de gevolgen voor de reiziger als, zoals realistisch kan worden verwacht, over vier maanden geen nieuwe concessie kan starten.

De provincies hebben vorig jaar de vergunning verleend aan de aanbieder met het voor reizigers beste bod. Dat is immers het doel van een aanbesteding, het verkrijgen van het beste product voor de reiziger. Door dit bod te accepteren, heeft u de reiziger ook dit aanbod beloofd en hebben zij hun mobiliteitskeuzes gemaakt. Wij maken ons de meeste zorgen om de dun bezette bussen in de regio. Bussen die de enige vorm van vervoer zijn voor scholieren en voor reizigers die geen realistisch alternatief hebben. Wij vragen u om bij uw beslissing het belang van die reizigers zwaar te laten wegen.

Rover kan en wil geen oordeel vormen over juridische of principiële gronden om een concessie al dan niet in te trekken. Rover vindt dat het door u omarmde aanbod vanaf december geboden moet worden. Of dat Keolis is, of een andere vervoerder maakt de reiziger niet uit. Reizigers moeten er van op aan kunnen dat het door u inhoudelijk als beste bod beschouwd, wordt geleverd.

Door juridische en/of principiële argumenten te zwaar te laten meewegen, is de kans groot dat aankomend december de reiziger niet de hen beloofde kwantiteits- en kwaliteitsverbetering krijgt. Voor het bepalen van de gevolgen van een niet volledige offerte bij een aanbesteding heeft uw meerdere opties. U maakt onvoldoende duidelijk waarom deze opties, waarbij de reiziger minder zwaar de dupe is, niet passend zijn.

Wij vragen u daarom nogmaals om bij uw beslissing het belang van de reizigers het zwaarst te laten wegen. Dat is overigens geen goedkeuring voor de wijze waarop het bod tot stand is gekomen, wij kijken echter enkel naar de inhoud van het bod.

De komende dagen, ook in het weekend, zijn wij graag bereid tot een gedachtenwisseling.

Namens reizigersvereniging Rover,

Freek Bos
Directeur

*Rover.
Van reizigers,
voor reizigers.*