



ROVER

Droom & Actie: OVmaal2 ook in grensregio NL-BE

Walter ETTY

Conferentie samenwerkingscharter

14 september 2026



Mobiliteit en verkeer 25-06-2026 10:54:00 Hasselt

Mobiliteitsminister onderzoekt mogelijke snelle busverbinding tussen Hasselt en Eindhoven

Kamerleden zien noodzaak in van betere spoorverbinding bij Weert

Ook provincie Antwerpen ondertekent charter met Eindhoven: "Hier staat iets te gebeuren waar iedereen beter van kan worden"

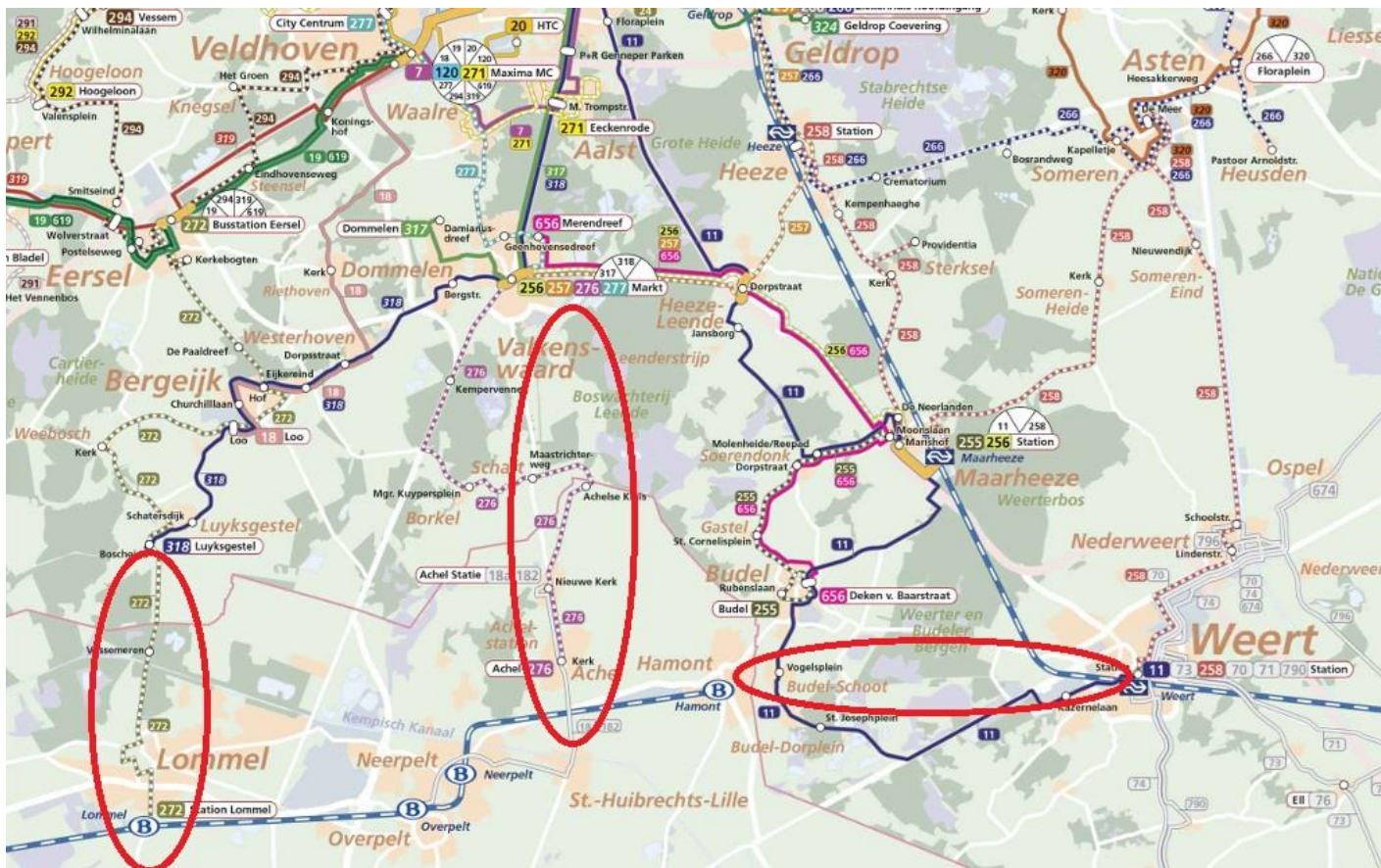
ECONOMISCH NIEUWS | KEMPEN GAAT NU OOK OFFICEEL SAMENWERKEN MET EINDHOVEN BRAINPORT

Kempen gaat nu ook officieel samenwerken met Eindhoven Brainport

Goed bezig aan beide kanten van de grens!

- X18/X19 Hasselt – Lommel/Neerpelt
- HOV3 Eindhoven Airport
- HOV4 Veldhoven
- KnoopXL Eindhoven Centraal
- Actieve rol ASML: 1/3 fiets, 1/3 OV, 1/3 auto in 2030!!

Netwerken niet goed onderling verbonden



- Bus:
 - Vaak alleen buurtbus
 - Lage frequenties
 - Lange reistijden
 - Overstappen op grens
- Spoor:
 - Lage frequenties
 - Ontbrekende schakels

Rijksinvesteringen blijven achter bij groei regio

- Capaciteitsknelpunten spoor

Nodig:

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Uitbouw HOV bus tot over de grens | PM |
| 2. Noord-Brabant: meer spoor voor meer treinen | €3 mrd |
| 3. Betere spoorverbindingen Nederland <> België | €0,5-2 mrd |

Bruggen slaan over de grens: 7 kansen vóór 2030

REISTIJDEN		Auto	OV nu	> straks	
1. Hasselt	Maastricht	43	80	25	Red spoorbrug in 2026, open spoorlijn voor 2035
2. Hamont	Weert	22	50 *	12	Heropen spoorlijn
3. Eindhoven	Düsseldorf	85	112	<97	IC komt. Nodig: versnellen Duitsland (dubbelspoor)
4. Antwerpen	Roosendaal	50	48	44	Van 1 naar 2x per uur en sneller
5. Eindhoven	Antwerpen	83	93	73	Eurocity zonder overstap van 20 minuten
6. Eindhoven	Turnhout	46	102	<60	HOV over A67 en E34, niet meer 55 (!!) haltes
7. Neerpelt	Veldhoven	24	92	<50	HOV rechtstreeks

* inclusief 30 minuten lopen

Voor laatste vier geen nieuwe infrastructuur nodig!

Casus: Antwerpen – Eindhoven in 2028

- Concessie NS: ruimte 3^e en 4^e intercity Eindhoven – Breda
- Voorstel Rover en TTB: Eurocity Brussel - Antwerpen – Noorderkempen - Eindhoven 1x/uur (i.p.v. Rotterdam)
- Ruil: Eurocity Direct > Schiphol – Antwerpen elk half uur
- Aangenomen in Nederlandse Tweede Kamer: motie Grinwis c.s.

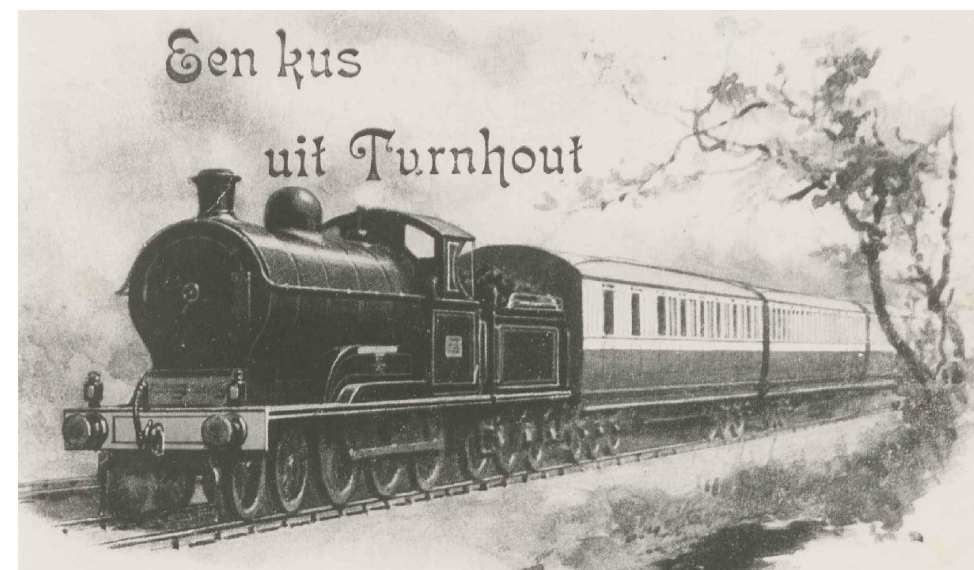
Laat kans niet glippen...

laat deze trein zich bewijzen!

Droom: Eurocity 2x per uur (spoorverdubbeling Breda – Tilburg)

Kansrijke schakels langere termijn: ga onderzoeken

REISTIJDEN		Auto	OV nu	> straks	
8. Eindhoven	Hasselt	71	149	<60	Terugkeer spoorlijn 18 via Geldrop
9. Tilburg	Turnhout	47	63	25	Terugkeer spoorlijn 29 via Baarle-Nassau
10. Eindhoven	Turnhout	46	102	<35	Nieuwe spoorlijn via BIC-campus



Weg met de grens als barrière in het OV!

- Grote groeikansen OV
- Miljarden investeringen nodig
- Ook: goedkope kansen op korte termijn
- Vraagt gezamenlijke inzet: charter hiervoor goede basis

Laten we de maatschappelijke én bestuurlijke krachten bundelen!



Samen droom waar maken

- Ontwikkeling van onderop: zie succes van Nedersaksenlijn lobby.
- Maak als grensregio een maatschappelijk urgent mobiliteits 'bid' (economie, woningmarkt, onderwijs, wetenschap)
- USP: groei ASML/Brainport; lusten en lasten in België en NL
- Betrek reizigersverenigingen in lobby en prioriteiten:
Rover en TreinTramBus werken allang met succes samen.