

Aan:

Provinciale Staten van Zuid-Holland en
de Bestuurscommissie van de vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam-Den Haag

c.c.: de Rocovs: HWGO, Metrocov, RHM en RODAG; Rover landelijk bestuur en kantoor

Onderwerp: Regie nemen over de opgaven voor woningbouw en mobiliteit van deur-tot-deur

Gouda, 29 juni 2021 per e-mail

Geachte leden van Provinciale Staten en Bestuurscommissie Vervoersautoriteit,

Volgens de landelijke Ontwikkelagenda Toekomstbeeld OV 2040 zijn de regio's primair aan zet voor de regionale agenda. De ambities en concrete doelen worden breed gedeeld door Rijk, decentrale overheden en OV-sector: het doel is een drempelloze ketenreis van deur-tot-deur te bereiken en mede door investeringen in het netwerk de groei van het OV-gebruik te stimuleren en faciliteren.¹

In deze roerige tijd voor het openbaar vervoer is het volgens reizigersvereniging Rover nu van belang de volgende stap te zetten en tot uitvoering van Toekomstbeeld OV 2040 te komen. Wij roepen u op gezamenlijk de realisatie voortvarend op te pakken. Voor het optimaal ontwikkelen van openbaar vervoer bevelen wij u zeven principes aan.

1. Stel bouwlocaties vast in de nabijheid van bestaande of nieuw te ontwikkelen OV-knooppunten².
2. Bewaak dat woningbouw bijdraagt in de bekostiging van investeringen in het OV-netwerk³.
3. Bewaak dat ontwerpen van wegennetten aansluiten op ontsluitingseisen voor OV-haltes⁴.
4. Zorg dat nieuwbouwgebieden ontsloten zijn met OV zodra huizen worden opgeleverd.
5. Stel concrete doelen voor een groter aandeel van duurzame mobiliteit in de totale mobiliteit met per categorie (lopen, fietsen, OV, auto) normen voor de reistijd van deur-tot-deur.
6. Stel concrete doelen voor verduurzaming (x% minder CO₂ in jaar y t.o.v. jaar x) en
7. Stel concrete doelen voor verkeersveiligheid.

¹ De Ontwikkelagenda Toekomstbeeld OV > Nu instappen naar 2040 stuurde de Staatssecretaris I&W op 29 januari 2021 aan de voorzitter van de Tweede Kamer der Staten Generaal. Citaten bladzijden 7 en 59

² Bij een nieuwe hub Zuidplas zou het Rotterdamse Metronet of de Koningscorridor gekoppeld kunnen worden aan de Treindienst Alphen Gouda.

³ Stimuleer andere parkeernormen en laat vrijkomend geld besteden aan busbanen. Stimuleer dat besluitvorming over de realisatie van nieuwe OV-infrastructuur gelijk loopt met die over woningbouw. Voorkom dat in bestaande en nieuwe woonwijken de infrastructuur het concessiehouders onmogelijk maakt te voldoen aan de eisen die concessieverleners stellen.

⁴ Hanteer de afstandsvervalfunctie (bereidheid te gaan van deur tot halte), ontsluitingseisen van 350 meter hemelsbreed, waterscheidingen niet meegeteld) en een veilige doorstroming (haltehavens, busvriendelijke drempels, afgestelde VRI's, etc.).

Uw regie op samenwerking tussen gemeenten, aangrenzende provincies, Rijk en stakeholders, is onontbeerlijk voor het bereikbaar houden van woon-, werk- en recreatiegebieden in onze regio.

Rover vraagt u dan ook op korte termijn te besluiten over:

- investeringen in infrastructuurprojecten voor de corridors: City Sprinter Den Haag - Dordrecht, lightrail Koningscorridor Scheveningen - Zoetermeer, verlengen tramtunnel Den Haag en
- onderzoek naar een nieuwe hub voor Zuidplas.

Voor toelichting kunt u contact leggen met Jan Willem Fortuin.

Met vriendelijke groeten,

Namens de *afdelingen Rover* in Zuid-Holland:

Delft Adrie van Woerkom

Den Haag e.o. Arnold van der Heijden

Drechtsteden Aldo Markus

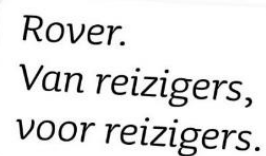
Gouda en Midden-Holland Jan Willem Fortuin

Holland Rijnland Hans van Dam

Hoeksche Waard/Goeree Overflakkee Aad van Zon

Rotterdam e.o. Gerard Lappee

Zoetermeer Ed Boon

A graphic containing the Rover slogan. The text is written in a black, sans-serif font on a white, slightly tilted rectangular background with a subtle drop shadow. The slogan reads: "Rover. Van reizigers, voor reizigers." data-bbox="687 420 854 489"/>