

Amersfoort, 10 april 2025

Aan:

Minister van Klimaat en Groene Groei, drs. Sophie Hermans
Staatssecretaris Sociale Zaken en Werkgelegenheid, Jurgen Nobel
Staatssecretaris Openbaar Vervoer en Milieu, Chris Jansen
allen per e-mail

Geachte excellenties,

Binnenkort neemt het kabinet een beslissing over uw aanvraag voor het Social Climate Fund. Wij zien kansen om het fonds in te zetten om zowel de vervoersarmoede tegen te gaan als de energietransitie te stimuleren. Door middel van de Onderwegpas – een OV-reisproduct voor mensen met een smalle beurs - kunt u de energietransitie voor mensen betaalbaar houden, bestaanszekerheid vergroten en het gebruik van duurzame mobiliteit aanjagen.

Betaalbaarheid van mobiliteit is essentieel om deel te kunnen nemen aan de maatschappij. Met mobiliteit kunnen mensen naar werk of studie reizen, zorginstellingen bereiken of een bezoek aan hun familie en vrienden brengen. Onder andere door stijgende prijzen staat de betaalbaarheid van mobiliteit voor een grote groep reizigers onder druk. Voor minima geldt dat de bereikbaarheid van essentiële voorzieningen lager is door de prijs die aan mobiliteit hangt. Het tegengaan van vervoersarmoede is een geschikte besteding van de middelen uit het Social Climate Fund (SCF). De SCF-middelen zijn beperkt en zullen daarom effectief en efficiënt ingezet moeten worden.

Wij denken dat de Onderwegpas de meest doeltreffende maatregel is. Het stelt de groep reizigers die hier het meest bij geholpen is, in staat om deel te nemen aan de maatschappij doordat mobiliteit betaalbaar blijft. Een bijkomend voordeel van de Onderwegpas is dat deze niet alleen gericht is op het tegengaan van kostenstijgingen als gevolg van de energietransitie, maar deze transitie ook actief stimuleert. Door mensen met lage inkomens de mogelijkheid te bieden om te kiezen voor duurzame mobiliteit, draagt de Onderwegpas direct bij de energietransitie. Er is bovendien een breder maatschappelijk effect. Doordat er meer reizigers van het openbaar vervoer gebruik maken, wordt dit product ook aantrekkelijker voor reguliere reizigers waardoor het aantal zero-emissievervoerskilometers in Nederland zal toenemen. Nu al is minimaal 80% van de reizigerskilometers in het openbaar vervoer zero-emissie.

Wij roepen u op om het Social Climate Fund in te zetten voor de Onderwegpas. Zo maakt u het openbaar vervoer betaalbaar, helpt u degenen die het hardst getroffen worden en stimuleert u de energietransitie.

Met vriendelijke groet,

Freek Bos
Directeur