

Aan: Gemeenteraad Nijmegen
Cc: Wethouder H. Tiemens

Betreft: Herinrichting Graafseweg

Amersfoort, 13 mei 2020

Geachte heer/mevrouw,

Binnenkort besluit u over de herinrichting van de Graafseweg. Deze weg is erg belangrijk voor twee Breng-lijn (2 en 331) en voor de OV verbinding met Grave en Uden en daarmee belangrijk voor de bereikbaarheid van de regio. Reizigersvereniging Rover maakt daarom graag gebruik van de mogelijkheid een zienswijze te geven.

Om meer reizigers te laten kiezen voor het OV moet het aanbod betrouwbaar, frequent en snel zijn. Steden als Groningen, Haarlem en Amsterdam laten zien dat een hoogwaardig busnetwerk in korte tijd enorm succesvol kan worden. Wij zijn er van overtuigd dat het OV een goed alternatief is als bussen in en rond Nijmegen altijd gegarandeerd door kunnen rijden en deze bussen ook gebieden ontsluiten die nu slecht zijn aangesloten op het OV. Door het realiseren van een busbaan bestrijdt u de files, versterkt u de economie en verduurzaamt u de mobiliteit in deze regio.

De Graafseweg is momenteel de uitvalsweg voor buslijn 99 van Nijmegen naar Uden en de Breng-lijn 2 (Lindholt) en 331 (Weezenhof). Op het Brabantse deel van de route van deze bus zijn 2 jaar geleden versnellingsmaatregelen genomen. Op het Gelderse deel krijgt lijn 99 echter nog regelmatig vertraging. Een substantieel deel van de vertraging loopt de bus op de Graafseweg op. Nu heeft deze weg nog 2x2 rijstroken. Als deze weg wordt omgevormd naar een stadsweg met twee of drie rijstroken zal de vertraging van de bus toenemen. De versnellingsmaatregelen in het Brabantse deel worden dan teniet gedaan en de HOV-kwaliteit gaat dan verloren. In dat geval zal de bus geen aantrekkelijk alternatief meer vormen voor het autoverkeer.

Wij doen u daarom drie verzoeken voor het OV over de Graafseweg

1. Vrij baan voor bussen

Wij vragen u de Graafseweg zo in te richten dat deze geschikt blijft als HOV-as. Dit kan door te kiezen voor de variant waarbij zowel "stad in" als "stad uit" op de hele route sprake is van een busstrook. Wij erkennen dat versmalling van de Graafseweg van de huidige vier naar twee of drie rijstroken kansen biedt voor vergroening en meer ruimte voor de fiets. Wij zien mogelijkheden om dit te realiseren zonder dat de kwaliteit van het OV wordt aangetast. Dit is mogelijk door nog meer in te zetten op een autoluw Nijmegen. Wij vragen u daarom ook een autoluwe variant te onderzoeken waarbij op een deel van de weg voor auto's éénrichtingsverkeer wordt ingesteld (bijvoorbeeld op het eerste deel van de Graafseweg alleen "stad uit"). In deze richting komt dan een aparte busstrook naast de strook voor auto's. In de andere richting blijft één strook beschikbaar alleen voor busverkeer. Zo wordt verkeer in deze richting om het centrum heen geleid en hebben bussen en hulpdiensten in beide richtingen vrij baan.

*Rover.
Van reizigers,
voor reizigers.*

2. **Garandeer doorstroming naar Grave**

Ook op de rest van de corridor tot Nijmegen Dukenburg kan in beide richtingen, waar dit nog niet is gerealiseerd, een busstrook worden aangelegd. Omdat het wegprofiel hier breder is, is dit goed in te passen. De haltes zouden daarnaast een HOV-uitstraling moeten krijgen met goede wachtvoorzieningen en voldoende fietsenstallingen. Verder vragen wij u in overleg te gaan met uw buurgemeenten om ook doorstromingsmaatregelen te nemen bij de verkeerslichten in Alverna en rondom de brug bij Grave (N324).

3. **Verhoog frequentie van de bussen**

Wij roepen u in overleg te gaan met de provincies Gelderland en Noord-Brabant om de frequentie van buslijn 99 te verhogen. Deze bus rijdt nu in de brede spits 4x per uur. Voor HOV-kwaliteit is het nodig deze frequentie te verhogen naar 6 tot 8x per uur in de spits en in de daluren 2 tot 4x per uur. Een aantrekkelijker product trekt snel ook de benodigde hoeveelheid reizigers, zo leren soortgelijke projecten elders in het land.

Financiële bijdrage van het Rijk en de provincie

Momenteel loopt de MIRT-verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven. Onderdeel van deze MIRT-verkenning is ook het opstellen van een mobiliteitspakket voor 26 miljoen euro. Voor dit pakket wordt nadrukkelijk ook gezocht naar OV-maatregelen. Wij zijn er van overtuigd dat een investering in een sterke HOV-as over de Graafseweg van station Nijmegen naar Dukenburg gecombineerd met een verhoging van de frequentie van de bussen goede kans maakt op bekostiging uit dit budget als u hiervoor een voorstel indient in het kader van deze MIRT-verkenning. Goed OV draagt immers bij aan doorstroming op de A50. Wij verzoeken u daarom uw college te vragen dit voorstel in te brengen in de MIRT-verkenning.

Wij zien nog veel meer mogelijkheden om het openbaar vervoer in het gebied tussen Nijmegen en Eindhoven de komende jaren sterk te verbeteren. Met relatief kleine maatregelen kan een netwerk van snelle bussen over de snelweg ontstaan. Bij deze brief sturen wij u daarom onze zienswijze over de resultaten van het MIRT-onderzoek A50 waarin wij deze voorstellen uitwerken. Wij verzoeken u deze zienswijze te ondersteunen door uw college te vragen het pakket OV-maatregelen voor te leggen aan het Rijk en de beide betrokken provincies en deze mee te nemen in de komende MIRT-verkenning A50.

Met vriendelijke groet,

Freek Bos
Directeur