

Aan:

Staatssecretaris Van Veldhoven
Per e-mail

In afschrift aan:

Het NOVB
De Tweede Kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat
De Tweede Kamercommissie Financiën

Onderwerp: Herstel van openbaar vervoer

Amersfoort, 4 maart '21

Geachte mevrouw Van Veldhoven,

Het openbaar vervoer is vitaal voor de Nederlandse samenleving. Voor velen in Nederland is het openbaar vervoer essentieel om te kunnen reizen. Het is niet voor niets dat vervoerders het afgelopen jaar gewoon hebben doorgereden. Het openbaar vervoer zal tot 2030 bovendien een noodzakelijke groei doormaken; steden worden autoluw, het klimaatakkoord vereist een daling van 8 miljard zakelijke autokilometers, het oplossen van de woningbouwopgave kan niet zonder groei van OV, etc. etc.

Dat vereist een herstel van de OV-sector. Herstel vraagt om een transitiekader met duidelijke steun vanuit het Rijk. De andere mogelijkheden voor herstel zijn ongewenst: het verhogen van de tarieven en het verlagen van de dienstverlening past niet bij het maatschappelijke belang van openbaar vervoer. OV is er voor iedereen, dan moeten we ook zorgen dat dit zo blijft.

In de brief aan de Tweede Kamer¹ schrijft u zelf: *“Gezien de veranderde reispatronen als gevolg van thuiswerken en meer online studeren moeten vraag en aanbod de komende jaren opnieuw op elkaar worden afgestemd, waarbij de beschikbaarheid en veiligheid van het OV maximaal wordt geborgd. Er wordt ook gekeken naar wat nodig is om de OV-bedrijven weer een gezonde bedrijfsvoering te geven om de kwaliteit van het OV voor de reiziger te borgen en de continuïteit en kwaliteitsontwikkeling van het OV op lange termijn te garanderen.”*

U geeft aan dat u de beschikbaarheid van het OV maximaal borgt. Dat is nodig om “kwaliteit van het OV voor de reiziger” te behouden. Toch heeft Reizigersvereniging Rover grote zorgen over juist deze twee elementen. Het Rijk heeft een beschikbaarheidsvergoeding verleend tot en met het derde kwartaal van dit jaar. Vervoerders en decentrale overheden benaderen Rover en andere consumentenorganisaties in de ROCOV's conform de WP2000 nu met plannen met forse verminderingen in de kwantiteit en kwaliteit. Zij zien geen andere mogelijkheden en zijn niet in staat om de door u gewenste borging van de kwaliteit en beschikbaarheid mogelijk te maken. Dat geldt voor NS maar ook voor het regionale en stedelijke vervoer. Dat betekent dat de reiziger de rekening gepresenteerd krijgt.

Rover.
Van reizigers,
voor reizigers.

¹ Kamerbrief over Beschikbaarheidsvergoeding OV van 5 februari 2021



Ik roep u daarom op om (1) spoedig met de OV bedrijven, decentrale overheden en ons te spreken over een landelijk transitiekader. De ingrediënten daarvoor heeft Rover u al op 1 december 2020 toegestuurd. Dit kader moet er spoedig liggen. Morgen staat er, naar ik begrepen heb, een NOVB gepland. Dat daar over de gevolgen voor reizigers wordt gesproken zonder onze aanwezigheid, klopt niet. Het reizigersbelang is immers groot. Daarnaast (2) is het noodzakelijk om de sector de mogelijkheid te geven om in 2021 en 2022 te herstellen. Dat vraagt om financiële steun. Dat kan op verschillende manieren, maar geen steun is geen optie omdat dit de beschikbaarheid van OV aantast.

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,

Reizigersvereniging Rover,

Freek Bos, directeur