

Aan: DB Vervoerregio Amsterdam
B&W gemeente Amsterdam
Van: Rover, afdeling regio Amsterdam
Stadsvervoerbelang
Datum: 7 december 2020
Betreft: tramhaltes bij de Dam

Geacht bestuur,

Bij bestudering van de voorstellen voor de Oranje Loper valt op dat de tramhalte in de Raadhuisstraat van de lijnen 13 en 17 richting CS is vervallen. Naar wij begrepen hebben wordt deze halte verplaatst naar de Nieuwezijds Voorburgwal ten noorden van de Nieuwe Kerk. Ook de halte staduitwaarts wordt in die richting verplaatst.

Het gaat hier om een van de belangrijkste tramhaltes van de stad, direct gelegen bij de Dam, de Kalverstraat, de Nieuwendijk en de looproute richting Damstraat. Het zijn bovendien haltes die onderdeel uitmaken van het Plusnet openbaar vervoer.

Het gemeentebestuur van Amsterdam en de Vervoerregio willen het gebruik van het openbaar vervoer stimuleren. Dit streven vraagt nog extra aandacht in het kader van het beleid voor de Autoluwe Stad. Het verbaast ons dan ten eerste dat deze belangrijke haltes verplaatst worden naar een minder gelukkig gelegen locatie, waardoor de passagiers verder moeten gaan lopen naar de belangrijkste bestemmingen. De looproutes die zij dan moeten volgen zijn bovendien smal en druk (de Gravenstraat en het krappe trottoir naast de Nieuwe Kerk), dit in tegenstelling tot de Mozes en Aaronstraat en de Paleisstraat. De looproute via stegen komt ook de sociale veiligheid niet ten goede.

Als argument kregen wij te horen dat er ruimte nodig is voor een bredere en hogere tramhalte, mede voor mensen die slecht ter been zijn. Ruime haltevoorzieningen juichen wij uiteraard toe. Maar alle reizigers, en juist ook degenen met een beperking, hebben belang bij korte en hindernisvrije looproutes naar de plekken waar ze willen zijn. Bij een haltelocatie die daar niet aan voldoet gaat iedereen er per saldo op achteruit.

Deze situatie is nog erger doordat de laatste jaren ook de meeste andere tramhaltes op en bij de Dam zijn verplaatst (naar het Beursplein) of opgeheven (haltes oude lijn 14), terwijl de toegangshaltes aan de andere kant van de Kalverstraat, bij de Munt, zijn verdwenen. Het beleid lijkt er daarmee niet op gericht te zijn om de drukste plekken in de stad goed bereikbaar te houden met het OV. Dit draagt niet bij aan de aantrekkelijkheid van het OV.

Wij stellen voor dat het derde spoor bij Magna Plaza komt te liggen (waar het overigens ook vroeger heeft gelegen), om dezelfde redenen die in het verleden golden: een betere doorstroming van het tramverkeer en een spreiding van de drukte op de haltes staduitwaarts voor de lijnen die hun weg vervolgen via de Rozengracht respectievelijk de Leidsestraat. Wij pleiten er tevens voor de haltes van de lijnen 2 en 12 in beide richtingen bij de Paleisstraat te situeren, waar genoeg ruimte is, en bij Magna Plaza de halte van de lijnen 13 en 17 te handhaven aan het spoor dat aftakt naar de Raadhuisstraat.

Meer in het algemeen verzoeken wij u om de herprofileringen voor de Autoluwe Stad uit te voeren in samenhang met het beleid voor bevordering van het openbaar vervoer. Dit betekent

tramhaltes zo dicht mogelijk bij drukke punten te situeren met korte looproutes, alsmede een goede netwerkqualiteit door ook op overstappunten tussen tramhaltes de looproutes zo kort mogelijk te houden.

Wij richten deze brief ook tot de Vervoerregio, omdat de herprofileringen mede worden gefinancierd uit haar budget, vooral de gelden die in dit soort projecten geormerkt zijn voor verbetering van het OV. Naar onze indruk heeft het OV in de hier genoemde gevallen juist te weinig prioriteit gekregen.

Wij verzoeken de gemeente Amsterdam en de Vervoerregio dan ook om de criteria voor de situering van tramhaltes aan te passen en om dit bij herprofilering tot uitgangspunt te maken en niet tot sluitpost. Tevens verzoeken wij u om dit terstond toe te passen op de voorgenomen projecten voor herprofileringen zoals de Oranje Loper, zoals wij hierboven hebben voorgesteld.

Met vriendelijke groeten,

Namens Rover afdeling regio Amsterdam,
Marinus de Jong, voorzitter

Namens Stadsvervoerbelang,
Roland Visser, voorzitter.

Contactgegevens:

Amsterdam@rover.nl

Marinus de Jong: marithea@xs4all.nl

Roland Visser: rvvapp@gmail.com