



Adviesaanvraag Dienstregeling 2027

vanaf 13 december 2026

9 februari 2026





1. Inleiding.....	4
1.1 Leeswijzer	5
2. Noord-Nederland: herstel Groningen – Rotterdam Centraal en verbinding met HSL	6
2.1 Nieuwe structuur in stappen.....	6
2.2 NS zet volgende stap: ICNG naar Assen en Groningen	6
2.3 Mogelijk stapsgewijs starten.....	7
2.4 Vervolgstappen volgen later	7
2.5 Extra late verbinding met Den Haag en Rotterdam Centraal op vrijdag en zaterdag	8
2.6 Kleine verbeteringen op zondag	8
2.7 Belangrijkste reizigerseffecten	8
3. Oost-Nederland: meer treinen en meer rechtstreekse treinen	9
3.1 Verbeteringen dienstregeling 2026 vormen de basis	9
3.2 Meer treinen in de spits: rechtstreeks Enschede – Amsterdam Centraal	10
3.3 Meer (rechtstreekse) treinen in het weekend tussen Deventer, Apeldoorn en Amsterdam Centraal	11
3.4 Overige verbeteringen Twente/Deventer – Randstad	12
3.5 Wijziging Sprinters rondom Geldermalsen op vrijdag	14
3.6 Belangrijkste reizigerseffecten	14
4. Regio Utrecht: tienminutentrein op vrijdag, tienminutentrein Utrecht – Houten Castellum en spitstreinen Veenendaal	15
4.1 Meer reismogelijkheden tussen Amsterdam Centraal, Utrecht Centraal en Eindhoven Centraal	15
4.2 Tienminutentrein Houten Castellum – Utrecht Centraal.....	15
4.3 Spitstreinen Veenendaal Centrum.....	16
4.4 Utrecht Centraal – Den Haag Centraal	18
4.5 Amsterdam Centraal - Utrecht Centraal	18
4.6 Belangrijkste reizigerseffecten	18
5. Zuid-Holland: vijfde HSL-trein, optimalisatie Haarlem – Leiden Centraal, Dordrecht – Den Haag Centraal op zondag, betere bediening Schiedam ..	19
5.1 Extra (vijfde) HSL-trein	19
5.2 Optimalisatie Haarlem – Leiden Centraal in het weekend	19
5.3 Kwartierdienst Dordrecht – Den Haag Centraal op zondag.....	21
5.4 Utrecht Centraal – Den Haag Centraal	22
5.5 Elke tien minuten een Intercity op Schiedam Centrum.....	23
5.6 Belangrijkste reizigerseffecten	24
6. Noord-Holland en Flevoland: meer treinen, op vrijdag tienminutentrein .	25
6.1 Tienminutentrein Amsterdam Centraal – Utrecht Centraal – Eindhoven Centraal ook op vrijdag.....	25
6.2 Extra (vijfde) HSL-trein	26
6.3 Optimalisatie Haarlem – Leiden Centraal in het weekend	26
6.4 Verbinding Amsterdam Centraal – Deventer	28
6.5 Amsterdam Centraal - Utrecht Centraal	28
6.6 Belangrijkste reizigerseffecten	28
7. Zuid-Nederland: op vrijdag betere reismogelijkheden en extra Sprinter ..	29
7.1 Op vrijdag betere reismogelijkheden van en naar Limburg	29
7.2 Extra Sprinter Eindhoven Centraal – Tilburg Universiteit.....	30



7.3	Belangrijkste reizigerseffecten	30
8.	Van adviesaanvraag naar dienstregeling	31
8.1	Risico's.....	31
9.	Treinseriellijst Dienstregeling 2027	32

1. Inleiding

In Dienstregeling 2025 heeft NS een nieuwe structuur ingevoerd rond de HSL en frequenties toegevoegd. In de daaropvolgende Dienstregeling 2026 heeft NS treinen toegevoegd tussen Amersfoort en Deventer, op de Zaanlijn, tussen Den Haag en Dordrecht en in de vroege ochtend en late avond. Ook introduceerde NS een rechtstreekse Intercity tussen Zwolle en Vlissingen.

In Dienstregeling 2027 wil NS verdere stappen zetten. Zo wil NS de rechtstreekse verbinding tussen Groningen en Rotterdam herstellen. Op de HSL gaat een extra trein rijden. Tussen de Randstad en Oost-Nederland voegt NS diverse treinen toe en introduceert NS een nieuwe rechtstreekse Intercity tussen Enschede en Amsterdam Centraal. In de regio Utrecht herintroduceert NS de tienminutensprinter tussen Utrecht Centraal en Houten Castellum én de spitsreinen tussen Utrecht Centraal en Veenendaal Centrum.

NS verbindt Noord-Nederland met de HSL en (weer) met Rotterdam Centraal én meer capaciteit op de HSL

NS wil de rechtstreekse verbinding tussen Groningen, Assen en Rotterdam Centraal herstellen. De bestaande Intercity Groningen – Schiphol Airport zal namelijk doorrijden als vijfde HSL-trein naar Rotterdam Centraal op maandag tot en met vrijdag. Hiermee sluit NS Noord-Nederland aan op de Hogesnelheidslijn. Op de HSL rijdt NS vijf in plaats van vier treinen. Het is mogelijk dat NS dit in twee stappen doet, per start Dienstregeling 2027 in de spits en later in 2027 de gehele dag.

Oost-Nederland: NS verbetert de dienstregeling tussen Amsterdam Centraal, Amersfoort Centraal en Enschede

NS wil de dienstregeling tussen Amersfoort Centraal, Apeldoorn, Deventer, Almelo, Hengelo en Enschede uitbreiden met extra treinen én een nieuwe rechtstreekse verbinding. Het gaat om de volgende verbeteringen:

- Amsterdam Centraal – Enschede: NS introduceert in de ochtend- en avondspits een nieuwe rechtstreekse Intercity tussen Amsterdam Centraal en Enschede, per spits twee treinen in de spitsrichting, deze stoppen ook in Almelo. Op dit moment zijn Almelo en Enschede niet rechtstreeks verbonden met Amsterdam Centraal.
- Amersfoort Centraal – Deventer: NS gaat op zaterdag en zondag drie in plaats van twee Intercity's rijden tussen Amersfoort Centraal en Deventer (op het uur dat een internationale trein niet rijdt), deze treinen starten en eindigen in Amsterdam Centraal. Hiermee worden Deventer en Apeldoorn in het weekend beter verbonden met de Randstad met een rechtstreekse trein van en naar Amsterdam Centraal.
- Almelo – Amsterdam Centraal: Op zaterdag en zondag rijdt NS enkele rechtstreekse treinen tussen Almelo en Amsterdam Centraal.

Meer spitsreinen in de regio Utrecht

NS wil in de regio Utrecht meer Sprinters rijden in de spits om hiermee in te spelen op de woningbouwontwikkelingen:

- Utrecht Centraal – Houten Castellum: NS gaat in de brede ochtend- en avondspits elke tien minuten een Sprinter rijden (frequentieverhoging van vier naar zes Sprinters per uur). Hierdoor komen er van maandag tot en met donderdag meer treinen en kortere wachttijden. Doordat NS deze trein koppelt aan de Sprinter tussen Utrecht en Leiden, ontstaan betere doorgaande verbindingen over Utrecht Centraal heen.

- Driebergen-Zeist – Veenendaal Centrum: in de ochtend- en avondspits gaat NS elk kwartier een Sprinter rijden (maandag tot en met donderdag) tussen Driebergen-Zeist en Veenendaal Centrum in plaats van elk half uur. Hiermee ontstaan ook nieuwe rechtstreekse verbindingen tussen Veenendaal Centrum en de regio Amsterdam op deze dagen. In de regio Veenendaal worden veel woningen gebouwd en NS wil de bereikbaarheid van de regio hiermee ondersteunen.

Tienminutentrein Amsterdam Centraal – Eindhoven op vrijdag

NS gaat de tienminutentrein tussen Amsterdam Centraal, Utrecht Centraal, 's-Hertogenbosch en Eindhoven Centraal ook op vrijdag rijden. Deze rijdt nu alleen nog op maandag tot en met donderdag. Daardoor hebben reizigers vanuit Enkhuizen ook op vrijdag een rechtstreekse Intercity naar het zuiden, en kunnen reizigers vanuit Heerlen sneller en vaker rechtstreeks naar de Randstad.

Den Haag Centraal – Dordrecht

NS rijdt op zondag overdag elk kwartier een Sprinter op dit traject, nu rijden de Sprinters nog elk half uur. Hiermee rijdt op dit traject op elke dag van de week overdag minstens een kwartierdienst, op maandag tot en met donderdag rijdt hier de tienminutentrein. Met deze uitbreiding zet NS een volgende stap in de ontwikkeling van de CitySprinter op de Oude Lijn. Langs dit spoor worden de komende jaren veel woningen gebouwd.

Leiden Centraal – Haarlem

NS wijzigt in het weekend de dienstregeling tussen Leiden Centraal en Haarlem. De Intercity tussen Den Haag Centraal en Amsterdam Centraal zal voortaan stoppen in Voorhout en Hillegom, in plaats van de Sprinter die nu op deze stations stopt. Door deze wijziging biedt NS reizigers van/naar Voorhout en Hillegom een rechtstreekse trein met Amsterdam Centraal en Den Haag Centraal aan. Ook kan NS de dienstregeling tussen Den Haag Centraal, Leiden Centraal en Amsterdam Centraal in het weekend uitbreiden met extra treinen op zaterdagochtend, zaterdagavond, zondagochtend en zondagavond (er rijden dan vier Intercity's per uur in plaats van twee keer per uur).

1.1 Leeswijzer

In deze adviesaanvraag beschrijft NS de Dienstregeling 2027 die zij ter advies voorlegt, met de voorgenomen feitelijke situatie en voorgenomen verschillen ten opzichte van Dienstregeling 2026.

Vanwege de leesbaarheid van het document is niet telkens vermeld dat dit voornemens zijn. NS beschrijft in hoofdstuk 9 de stappen tot de daadwerkelijke dienstregeling. In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de serienummers.

NS heeft geprobeerd zoveel mogelijk herhalingen te voorkomen, maar gezien de regio-indeling is ervoor gekozen sommige wijzigingen dubbel te benoemen.

Deze adviesaanvraag over Dienstregeling 2027 is in lijn met de HRN-concessie 2025-2033.

2. Noord-Nederland: herstel Groningen – Rotterdam Centraal en verbinding met HSL



**Op maandag t/m vrijdag
rechtstreekse verbinding
Groningen - Rotterdam
via de Hogesnelheidslijn**

2.1 Nieuwe structuur in stappen

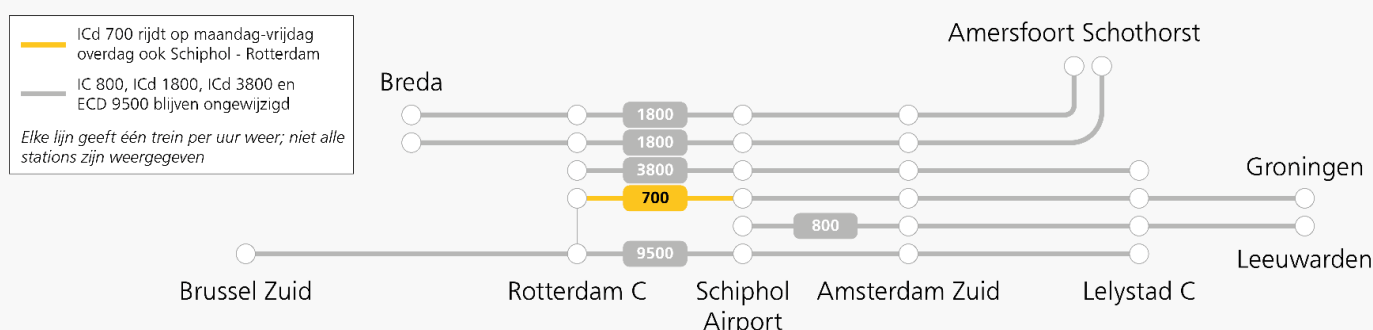
In Dienstregeling 2025 heeft NS een nieuwe dienstregeling ingevoerd met veel veranderingen. Onderdeel van deze veranderingen is geweest dat de dienstregeling in een deel van het land opnieuw is ontworpen (nieuwe structuur) met als belangrijk doel steden en regio's snel met elkaar te verbinden. Belangrijke randvoorwaarde hiervoor is de integratie van de HSL in het nationale spoornetwerk. Vanwege de (aanhoudende) snelheidsbeperkingen op de HSL en de beschikbaarheid van voldoende ICNG heeft NS aangegeven de nieuwe structuur in stappen door te voeren. Dienstregeling 2025 is de eerste stap geweest en NS zet vervolgstappen zodra dit op een betrouwbare manier mogelijk is.

Door de getrapte introductie van de nieuwe structuur is de reis tussen Noord-Nederland en de Randstad ingaande Dienstregeling 2025 gewijzigd. Reizigers tussen Noord-Nederland en Den Haag Centraal reizen sindsdien - sneller - rechtstreeks via de Veluwelijn, Amersfoort Centraal en Utrecht Centraal in plaats van de Hanzelijn. Ook reizigers tussen Noord-Nederland en Rotterdam Centraal reizen nog steeds via de Veluwelijn, maar stappen sindsdien wel tijdelijk over in Utrecht Centraal of Gouda.

2.2 NS zet volgende stap: ICNG naar Assen en Groningen

In Dienstregeling 2027 wil NS een volgende stap zetten in de nieuwe structuur. NS wil de rechtstreekse verbinding tussen Groningen en Rotterdam Centraal - met ICNG - grotendeels herstellen. Het voornemen is om in Dienstregeling 2027 de huidige Intercity tussen Groningen en Schiphol Airport (treinserie 700) op maandag tot en met vrijdag tussen circa 6:30 en 22:00 uur via de HSL door te rijden van/naar Rotterdam Centraal.

Reizigers tussen Groningen, Assen en Zwolle enerzijds en Rotterdam Centraal anderzijds krijgen hierdoor weer een rechtstreekse verbinding. Ook breidt NS hiermee de (noodzakelijke) capaciteit op de HSL uit: tussen Schiphol Airport en Rotterdam Centraal rijdt deze trein in Dienstregeling 2027 als vijfde HSL-trein terwijl en nu nog vier HSL-treinen per uur rijden.



Figuur 1: Schematische lijnvoering over de HSL.

Weergegeven: alleen treinseries tussen Rotterdam – Schiphol via de HSL en de Intercity Schiphol – Leeuwarden

Reizigers tussen Leeuwarden en Rotterdam Centraal hebben in Dienstregeling 2027 twee reisopties per uur met één overstap: één keer per uur via de Hanzelijn met overstap in Zwolle of één keer per uur via de Veluwelijn met overstap op Utrecht Centraal of Gouda. Dit is een kleine verbetering ten opzichte van Dienstregeling 2026, aangezien reizigers nu maar één reisoptie per uur hebben met één overstap (alleen op Utrecht Centraal of Gouda). In het andere halfuur stappen reizigers twee keer over (in Zwolle en op Utrecht Centraal of Gouda).

Om de beoogde reistijdverkortening tussen Noord-Nederland en Amsterdam Zuid en Schiphol Airport te realiseren, is vereist dat alle Intercity's op de Hanzelijn met ICNG 180 km/uur rijden. Dit is in Dienstregeling 2027 nog niet het geval. Hierdoor zijn de reistijden tussen bijvoorbeeld Groningen en Rotterdam Centraal circa 2:40 uur (rechtstreeks via de Hanzelijn en HSL) of circa 2:37 uur (via de Veluwelijn met overstap in Utrecht Centraal of Gouda).

2.3 Mogelijk stapsgewijs starten

Het is mogelijk dat NS aan het begin van Dienstregeling 2027 nog niet over voldoende HSL-geschikt ICNG-materieel beschikt. In dat geval start deze verbinding per december 2026 als spitstrein met één trein per spits in beide richtingen, om later in het jaar aangevuld te worden met de volledige dienstregeling op werkdagen.

2.4 Vervolgstappen volgen later

NS herstelt de verbinding Groningen – Rotterdam Centraal ondanks de snelheidsbeperkingen op de HSL. Dit betekent wel dat in de uitvoering van de dienstregeling beperkingen zitten (bijvoorbeeld meer kans op vertraging of uitval). Tegelijkertijd ziet NS ook de noodzaak om maandag tot en met vrijdag een vijfde HSL-trein te rijden vanwege de capaciteitsknelpunten op de HSL.

Het voornemen van NS is en blijft in de nabije toekomst vervolgstappen te zetten, namelijk:

- Herstel rechtstreekse verbinding Leeuwarden – Rotterdam Centraal (met ICNG).
- Herstel Groningen – Rotterdam Centraal in het weekend.
- Verkorten reistijd Noord-Nederland – Randstad via de Hanzelijn.

NS kan deze vervolgstappen zetten zodra dit op een betrouwbare manier mogelijk is. Randvoorwaarden zijn onder andere een geschikte (HSL-)infrastructuur en voldoende geschikt materieel.

2.5 Extra late verbinding met Den Haag en Rotterdam Centraal op vrijdag en zaterdag

Naast het herstellen van de rechtstreekse verbinding tussen Groningen en Rotterdam Centraal op maandag tot en met vrijdag biedt NS op vrijdag en zaterdag een extra late verbinding met Rotterdam Centraal aan door de bestaande late Intercity vanuit Groningen naar Amsterdam Centraal en Schiphol Airport (trein 790) door te trekken naar Rotterdam Centraal (aankomst 02:57 uur) via Leiden Centraal, Den Haag HS en Delft. Ook reizigers vanuit Leeuwarden profiteren hiervan met een overstap in Zwolle.

2.6 Kleine verbeteringen op zondag

NS voert op zondag nog twee kleine verbeteringen door om tegemoet te komen aan de toenemende reizigersvraag in het weekend:

- Op zondagochtend wil NS de halfuursdienst van de Sprinter Groningen – Zwolle (treinserie 6100) in de richting Zwolle één uur eerder opstarten door toevoeging van een Sprinter 6136 met vertrek uit Groningen om 10:02 uur en aankomst in Zwolle om 11:07 uur.
- Op zondagochtend wil NS de eerste Intercity vanuit Zwolle naar Utrecht Centraal en Den Haag Centraal een halfuur eerder rijden door het toevoegen van trein 520 met vertrek uit Zwolle om 07:19 uur en aankomst in Den Haag Centraal om 08:51 uur.

2.7 Belangrijkste reizigerseffecten

- Circa 900 reizen per dag profiteren op werkdagen van het herstel van de rechtstreekse verbinding tussen Groningen, Assen en Zwolle enerzijds en Rotterdam Centraal anderzijds.

3. Oost-Nederland: meer treinen en meer rechtstreekse treinen



Meer treinen in de spits en het weekend, meer rechtstreekse treinen naar de Randstad

3.1 Verbeteringen dienstregeling 2026 vormen de basis

In Dienstregeling 2026 heeft NS voor Oost-Nederland een belangrijke stap gezet: frequentieverhoging tussen Amersfoort Centraal – Apeldoorn – Deventer op maandag tot en met vrijdag overdag (in de daluren tussen de spitsen). Hierdoor rijden tussen Amersfoort Centraal en Deventer - net als in de spits - ook in het dal op maandag tot en met vrijdag overdag vier in plaats van drie binnenlandse Intercity's per uur in de uren dat een internationale trein niet rijdt. Daarnaast verbeterde NS in Dienstregeling 2026 op maandag tot en met donderdag de bereikbaarheid van Apeldoorn en Deventer in de late avond door de laatste Intercity van Amersfoort Centraal (komende uit Rotterdam Centraal en Utrecht Centraal) naar Apeldoorn en Deventer op maandag tot en met donderdag om 00:22 uur vanuit Amersfoort Centraal in plaats van om 23:52 uur te rijden.

Dit vormt een belangrijke basis voor de verbetering die NS in Dienstregeling 2027 wil doorvoeren om hiermee wederom een belangrijke stap te zetten in het vergroten van de bereikbaarheid van Oost-Nederland en het faciliteren van de woningbouwopgave:

- Meer treinen in de spits: rechtstreekse treinen tussen Enschede en Amsterdam Centraal.
- Meer treinen in het weekend: extra rechtstreekse treinen Deventer – Amsterdam Centraal, die soms starten of eindigen in Almelo.
- Diverse kleinere verbeteringen op maandag tot en met zondag.

NS voert de verbeteringen in Dienstregeling 2026 en de voor Dienstregeling 2027 voorgestelde verbeteringen door ondanks het ontbreken van het vierde perronspoor in Deventer en de overige infrastructuurverbeteringen tussen Amersfoort Centraal en Oldenzaal Grens. Dit betekent wel dat de uitwerking en uitvoering van de dienstregeling - net zoals nu al het geval is - in combinatie met het inpassen van goederentreinen beperkingen met zich mee kan brengen (bijvoorbeeld het rijden van kortere treinen op de IJssellijn en/of aangepaste vertrek- en aankomsttijden van de Intercity's van/naar Amsterdam Centraal). NS hoopt dat op korte termijn verdere stappen worden gezet die resulteren in snelle realisatie van het vierde perronspoor in Deventer en de overige noodzakelijke infrastructuuropgaven op de corridor tussen Amersfoort Centraal en Oldenzaal Grens, waaronder snelheidsverhoging tussen Amersfoort Centraal en Apeldoorn en diverse conditionerende maatregelen om de groei van het aantal treinen robuust op te vangen.

3.2 Meer treinen in de spits: rechtstreeks Enschede – Amsterdam Centraal

NS is bekend met de grote wens van de regio voor meer treinen tussen Twente en de Randstad. NS gaat voor het eerst sinds twintig jaar weer rechtstreekse treinen rijden tussen Enschede en Amsterdam Centraal via Deventer en Amersfoort Centraal. In overeenstemming met het maximaal concessievolume rijdt NS op maandag tot en met vrijdag in de spitsrichting in beide spitsen twee extra Intercity's tussen Enschede en Amsterdam Centraal (serie 1900). Naast dat reizigers hiermee rechtstreeks kunnen reizen wordt de reistijd tussen Enschede en Amsterdam Centraal op deze momenten ook nog eens met circa tien tot twintig minuten korter.



Figuur 2: Bediening Enschede-Deventer-Amsterdam in de spits op werkdagen.

De extra treinen op maandag tot en met vrijdag in de ochtendspits zijn:

- Een Intercity met vertrek om 05:59 uur uit Enschede en aankomst om 07:59 uur in Amsterdam Centraal (trein 1920).
- Een Intercity met vertrek om 06:59 uur uit Enschede, aankomst om 08:59 uur in Amsterdam Centraal (trein 1924).

De extra treinen op maandag tot en met vrijdag in de avondspits zijn:

- Een Intercity met vertrek om 17:01 uur uit Amsterdam Centraal en aankomst om 19:02 uur in Enschede (trein 1961).
- Een Intercity met vertrek om 19:01 uur uit Amsterdam Centraal en aankomst om 21:02 uur in Enschede (trein 1969).

De extra Intercity's halteren ook in Hengelo en - waar mogelijk - ook in Almelo. De haltering in Almelo is afhankelijk van de inpassing met goederen- en andere reizigerstreinen en daarmee nog onder voorbehoud van de capaciteitsverdeling. NS zet zich in om toch in Almelo te kunnen stoppen als dat betrouwbaar past.

NS verbindt hiermee de regio Twente beter met Amsterdam Centraal, maar ook met Deventer en Apeldoorn. Ook bieden de treinen in Amersfoort Centraal een cross-platformoverstap van en naar Utrecht Centraal en Den Haag Centraal. Dit is gunstig, aangezien het merendeel van de reizigers vanuit Twente is gericht op de reisrichting Utrecht Centraal en verder. Twente wordt met deze extra treinen maandag tot en met vrijdag dus ook beter verbonden met de brede Randstad.

3.3 Meer (rechtstreekse) treinen in het weekend tussen Deventer, Apeldoorn en Amsterdam Centraal

In Dienstregeling 2026 heeft NS een frequentieverhoging tussen Amersfoort Centraal – Apeldoorn – Deventer doorgevoerd. In Dienstregeling 2027 wil NS hierop voortbouwen door ook in het weekend (zaterdag én zondag) de frequentie te verhogen tussen Amersfoort Centraal – Apeldoorn – Deventer (serie 1900) om zo tegemoet te komen aan de toenemende (sociaal-recreatieve) reizigersvraag in het weekend. Op dit moment rijdt NS op zowel zaterdag als zondag om 09:48 uur één rechtstreekse trein vanuit Deventer naar Amsterdam Centraal (los gezien van internationale treinen).

In Dienstregeling 2027 rijdt NS bestaande treinen tussen Amsterdam Centraal en Amersfoort Centraal op zowel zaterdag als zondag door van/naar Apeldoorn en Deventer zodat tussen grofweg 08:00 uur en 20:00 uur drie in plaats van twee binnenlandse Intercity's per uur rijden tussen Deventer en de Randstad in de uren dat een internationale trein niet rijdt. Naast dat Deventer en Apeldoorn met deze extra weekendtreinen beter worden verbonden met Amsterdam Centraal, bieden de extra treinen in Apeldoorn ook aansluiting op de regionale treinen van en naar Zutphen en in Amersfoort Centraal een cross-platformoverstap van en naar Utrecht Centraal en Den Haag Centraal. Dit is gunstig, aangezien het merendeel van de reizigers vanuit Deventer en Apeldoorn is gericht op de reisrichting Utrecht Centraal en verder. Deventer en Apeldoorn worden met deze extra treinen dus ook in het weekend beter verbonden met de brede Randstad.

3.3.1 Ook in weekend rechtstreeks Twente – Amsterdam Centraal

Net als maandag tot en met vrijdag wil NS ook in het weekend extra treinen rijden tussen Twente en Amsterdam Centraal. NS rijdt op zowel zaterdag als zondag 's ochtends twee extra Intercity's vanuit Twente naar Amsterdam Centraal (serie 1900) en 's avonds retour. Vanwege concessiebepalingen kunnen deze treinen in het weekend niet in Enschede starten/eindigen, maar starten/eindigen deze in Almelo. Naast dat reizigers rechtstreeks kunnen reizen verkort NS de reistijd tussen Almelo en Amsterdam Centraal op deze momenten met circa tien minuten.

De extra treinen op zaterdag en zondag richting Amsterdam Centraal zijn:

- Een Intercity met vertrek om 07:17 uur uit Almelo en aankomst om 08:59 uur in Amsterdam Centraal (trein 1924).
- Een Intercity met vertrek om 09:17 uur uit Almelo en aankomst om 10:59 uur in Amsterdam Centraal (trein 1932).

De extra treinen op zaterdag en zondag richting Twente zijn:

- Een Intercity met vertrek om 19:01 uur uit Amsterdam Centraal en aankomst om 20:43 uur in Almelo (trein 1969).
- Een Intercity met vertrek om 20:01 uur uit Amsterdam Centraal en aankomst om 21:43 uur in Almelo (trein 1973).



Figuur 3: Bediening Almelo-Deventer-Amsterdam in het weekend.

Naast dat Twente met deze extra treinen beter wordt verbonden met Amsterdam Centraal, wordt Twente ook beter verbonden met Deventer en Apeldoorn. Ook bieden de treinen in Amersfoort Centraal een cross-platformoverstap van en naar Utrecht Centraal en Den Haag Centraal. Dit is gunstig, aangezien het merendeel van de reizigers vanuit Twente is gericht op de reisrichting Utrecht Centraal en verder. Oost-Nederland wordt met deze extra treinen in het weekend dus ook beter verbonden met de brede Randstad.

3.4 Overige verbeteringen Twente/Deventer – Randstad

Naast voorgenoemde verbeteringen op maandag tot en met vrijdag en in het weekend wil NS nog diverse verbeteringen doorvoeren om de bereikbaarheid van Oost-Nederland te verbeteren.

3.4.1 Uitbreiding kwartierdienst Deventer in de avondspits

NS wil op maandag tot en met vrijdag de kwartierdienst tussen Amersfoort Centraal en Deventer en v.v. in de avond langer doorrijden ten gunste van de bereikbaarheid van Apeldoorn en Deventer:

- Op maandag tot en met vrijdag wil NS in de avondspits de duur van de kwartierdienst richting Deventer uitbreiden door het toevoegen van Intercity 1969 met vertrek uit Amersfoort Centraal om 19:36 uur en aankomst in Deventer om 20:14 uur. Deze Intercity komt uit Amsterdam Centraal (vertrek om 19:01 uur) en rijdt na Deventer door naar Enschede (aankomst om 21:02 uur). In Amersfoort Centraal biedt deze trein aansluiting vanaf Utrecht Centraal en Den Haag Centraal en in Apeldoorn biedt deze trein aansluiting op de regionale trein naar Zutphen.
- Op maandag tot en met vrijdag breidt NS in de avondspits de duur van de kwartierdienst richting de Randstad uit door het toevoegen van Intercity 1970 met vertrek uit Deventer om 19:18 uur en aankomst in Amsterdam Centraal om 20:29 uur. In Apeldoorn biedt deze trein aansluiting vanaf de regionale trein uit Zutphen en in Amersfoort Centraal biedt deze trein een overstap naar Utrecht Centraal en Den Haag Centraal.

3.4.2 Verlenging late Intercity naar Amsterdam Zuid en Den Haag Centraal

In Dienstregeling 2025 heeft NS op vrijdag en zaterdag een extra late Intercity vanuit Enschede (vertrek om 23:15 uur) naar Amersfoort geïntroduceerd. In Amersfoort kunnen reizigers overstappen op een Sprinter naar Utrecht Centraal. NS wil deze extra late Intercity (trein 1588) op vrijdag en zaterdag in Dienstregeling 2027 verlengen naar Den Haag Centraal (aankomst rond 02:00 uur) via Amsterdam Zuid (01:13 uur) en Schiphol Airport (01:20 uur). Hiermee krijgen Enschede, Hengelo, Almelo, Deventer en Apeldoorn op vrijdag en zaterdag een extra late verbinding met Hilversum, Amsterdam Zuid, Schiphol Airport, Leiden Centraal en Den Haag Centraal.

3.4.3 Overige verbeteringen in het weekend

NS wil in Dienstregeling 2027 nog enkele verbeteringen in het weekend doorvoeren die bijdragen aan de bereikbaarheid van Oost-Nederland:

- Op zondagochtend start NS de rechtstreekse treinen van Den Haag Centraal naar Enschede één uur eerder op (uit Den Haag Centraal gaat de eerste rechtstreekse Intercity naar Enschede om 09:55 uur in plaats van 10:55 uur). Het gaat concreet om treinen 1535 en 1537. Deze treinen vertrekken nu nog vanuit Rotterdam Centraal (tussen Rotterdam Centraal en Utrecht Centraal blijven de bestaande treinen rijden).
- In tegengestelde richting start NS op zondagochtend de rechtstreekse treindienst van Enschede naar Den Haag Centraal een halfuur eerder op (aankomst in Den Haag Centraal om 11:06 uur in plaats van 11:36 uur). Het gaat concreet om het toevoegen van trein 1530 tussen Utrecht Centraal en Den Haag Centraal.
- Op zondagochtend wil NS Twente vroeger verbinden met de Randstad door de eerste Intercity (trein 1522) op te starten in Hengelo (vertrek om 06:53 uur) in plaats van Deventer zoals nu het geval is. NS had deze vroege Intercity graag opgestart in Enschede, maar dit is niet mogelijk in verband met het onderhoudsrooster.
- In Dienstregeling 2026 heeft NS op maandag tot en met donderdag de bereikbaarheid van Apeldoorn en Deventer in de late avond verbeterd door de laatste Intercity van Amersfoort Centraal naar Apeldoorn en Deventer op maandag tot en met donderdag om 00:22 uur vanuit Amersfoort Centraal in plaats van om 23:52 uur te rijden. In Dienstregeling 2027 wil NS ook op zondagavond deze verbetering doorvoeren door een extra trein vanuit Amersfoort Centraal naar Deventer te rijden (trein 1589, vertrek uit Amersfoort Centraal om 00:22 uur en aankomst in Deventer om 00:57 uur). Deze trein komt uit Utrecht Centraal en Rotterdam Centraal.
- NS wil op vrijdag en zaterdag de late Intercity tussen Amsterdam en Deventer (trein 1991 doorrijden naar Zutphen (aankomst 01:55 uur). Hiermee krijgt Zutphen een extra late verbinding vanuit Amsterdam (vertrek 0:31 uur) en vanuit de richting Utrecht (met overstap in Amersfoort). Ook ontstaat op deze momenten een extra late verbinding tussen Deventer (vertrek 01:45 uur) en Zutphen. Deze verbetering is in verband met het onderhoudsrooster nog onder voorbehoud van de capaciteitsverdeling.

- Sinds Dienstregeling 2026 rijdt NS de Intercity van Den Haag Centraal (vertrek 23:40 uur) naar Amersfoort Centraal (Intercity 689) op maandag tot en met zondag door naar Zwolle (aankomst 01:10 uur). Tegelijkertijd vertrekt met ingang van Dienstregeling 2026 de nachttrein van Keolis op vrijdag en zaterdag om 01:20 uur uit Zwolle. Door beide verbeteringen kunnen reizigers tussen de Randstad en Salland en Twente op vrijdag en zaterdag later reizen. Deze verbetering betekent tegelijkertijd ook dat tussen Almelo en Enschede de nachttrein van Keolis zes minuten achter de laatste Sprinter van NS is komen te liggen (trein 7089). Hierdoor is de meerwaarde van trein 7089 tussen Almelo en Enschede op vrijdag en zaterdag voor de reiziger geminimaliseerd. In goed overleg wil NS deze laatste Sprinter op vrijdag en zaterdag tussen Almelo en Enschede niet meer rijden¹. Reiziger kunnen gebruik maken van de nachttrein van Keolis. Late reizigers tussen bijvoorbeeld Rijssen en Enschede stappen in Almelo over (zeven minuten).

3.4.4 Kleine reistijdverkortingen

Tot slotte ziet NS kans om in Dienstregeling 2027 een kleine versnelling van de Intercity's richting Enschede door te voeren. In het dal kan NS de Intercity één keer per uur met één minuut versnellen. In de andere richting en of op andere momenten is deze versnelling helaas niet mogelijk in verband met de inpassing van goederentreinen en een internationaal treinpad. Daarnaast hoopt NS - na oplevering van de werkzaamheden op Den Haag Centraal - nog in Dienstregeling 2026 de reistijd richting Den Haag Centraal met één minuut te verkorten.

3.5 Wijziging Sprinters rondom Geldermalsen op vrijdag

NS rijdt, net als nu op maandag tot en met donderdag overdag het geval is, ook op vrijdag overdag (ongeveer tussen 07:00 – 19:00 uur) elke tien minuten een Intercity tussen Amsterdam Centraal en Eindhoven Centraal. Hierdoor past NS de dienstregeling van de Sprinters rondom Geldermalsen op vrijdag overdag aan naar de situatie zoals die nu al geldt voor maandag tot en met donderdag overdag. Dit maakt ook consequentere aansluitingen tussen bus en trein op werkdagen mogelijk. Dat betekent dat diverse treinen een andere vertrektijd krijgen, gelijk aan die op maandag tot en met donderdag.

3.6 Belangrijkste reizigerseffecten

- Circa 3.100 reizen per dag profiteren op werkdagen van extra reismogelijkheden tussen Twente en de Stedendriehoek en verder naar de Randstad door meer treinen in de spits.
- Circa 7.100 reizen per dag profiteren in het weekend van extra reismogelijkheden tussen Oost-Nederland en de Randstad door meer treinen.

¹ NS voert deze wijziging indien mogelijk al in Dienstregeling 2026 in.

4. Regio Utrecht: tienminutentrein op vrijdag, tienminutentrein Utrecht – Houten Castellum en spitstreinen Veenendaal



**In de spits elke tien minuten
een trein Utrecht - Houten en
elk kwartier Utrecht - Veenendaal**

4.1 Meer reismogelijkheden tussen Amsterdam Centraal, Utrecht Centraal en Eindhoven Centraal

Net als op maandag tot en met donderdag overdag rijdt NS ook op vrijdag elke tien minuten een Intercity op het traject tussen Amsterdam Centraal en Eindhoven Centraal, met stops te Amsterdam Amstel, Utrecht Centraal en 's-Hertogenbosch. De Intercity Enkhuizen – Heerlen (serie 2900) gaat tussen ongeveer 7.00 en 19.00 uur op vrijdag extra rijden, op dezelfde momenten als op maandag tot en met donderdag.

Hierdoor past NS de dienstregeling van de Sprinters rondom Geldermalsen op vrijdag overdag aan naar de situatie zoals die nu al geldt voor maandag tot en met donderdag overdag. Dit maakt ook consequentere aansluitingen tussen bus en trein op werkdagen mogelijk. Dat betekent dat diverse treinen een andere vertrektijd krijgen, gelijk aan die op maandag tot en met donderdag.

4.2 Tienminutentrein Houten Castellum – Utrecht Centraal

NS wil de vijfde en zesde Sprinter per uur tussen Houten Castellum en Utrecht Centraal (weer) toevoegen in Dienstregeling 2027 op maandag tot en met donderdag in de spits. Hierdoor rijdt tussen Houten Castellum en Utrecht Centraal in de spits iedere tien minuten een trein. Reizigers krijgen meer treinen, kortere wachttijden, betere overstappen en meer doorgaande verbindingen. Hiermee wil NS het openbaar vervoer in de regio Utrecht en Houten verbeteren. Door de zes Sprinters per uur verbetert ook de tijdligging van 10/20 naar 10/10/10 en ontstaat dus een wachttijd van maximaal tien minuten.

Deze Sprinter rijdt maandag tot en met donderdag op de volgende momenten:

- In de ochtendspits: vertrektijden uit Houten Castellum tussen 07:18 uur en 09:48 uur en vanuit Utrecht Centraal tussen 07:00 uur en 09:30 uur.
- In de middagspits: vertrektijden uit Utrecht Centraal tussen 15:30 uur en 18:30 uur en in de richting Utrecht Centraal tussen 15:48 uur en 08:18 uur.



Figuur 4: Bediening (Woerden -) Utrecht - Houten Castellum in de spits op maandag tot en met donderdag.

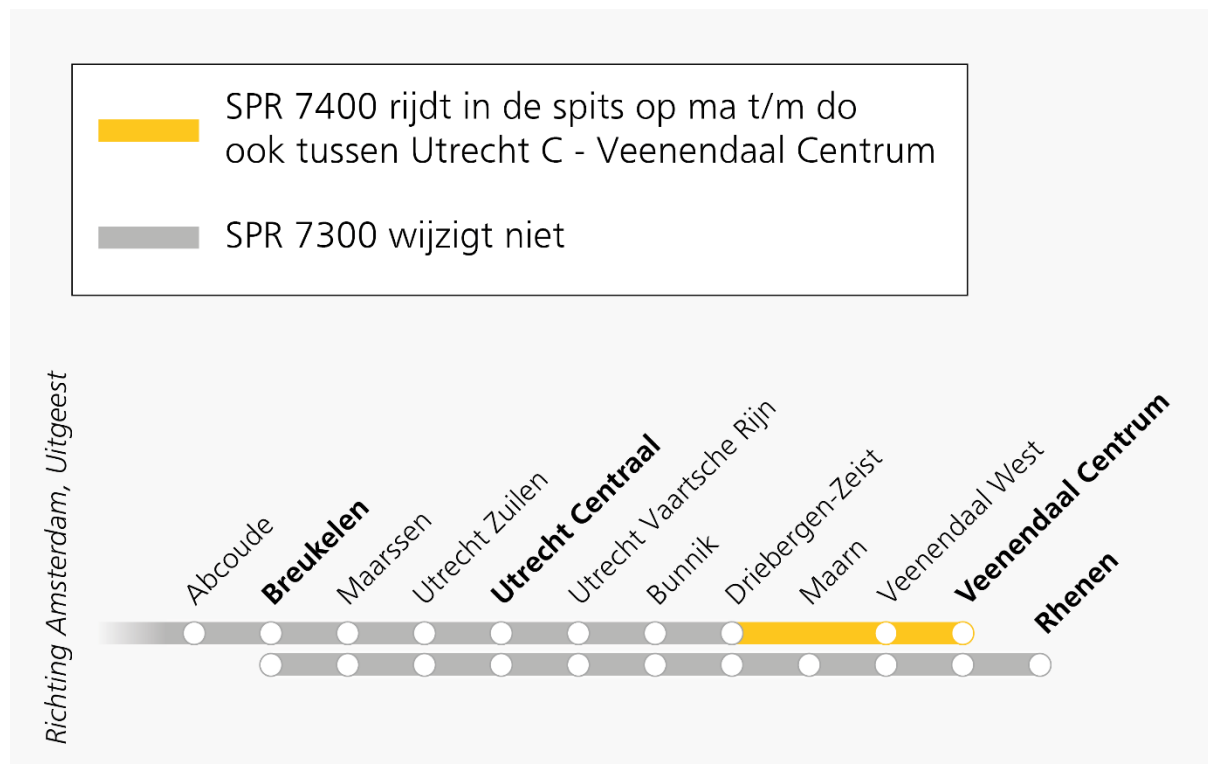
NS koppelt deze extra Sprinter aan de Sprinter Utrecht Centraal – Leiden Centraal (serie 6900) waardoor ook extra reismogelijkheden ontstaan over Utrecht Centraal heen. Zo kunnen reizigers uit de richting Woerden vaker rechtstreeks van en naar Utrecht Vaartsche Rijn en Utrecht Lunetten reizen en kunnen reizigers uit de richting Houten vaker rechtstreeks van en naar Utrecht Leidsche Rijn reizen. Bovendien kan de Sprinter in de richting Utrecht Centraal in de spits korter op Woerden halteren, waardoor de reis voor reizigers uit de richting Leiden Centraal naar Utrecht Centraal verkort met vijf minuten.

4.3 Spitstreinen Veenendaal Centrum

NS rijdt meer treinen in de spits van en naar Veenendaal Centrum. De sprinter Uitgeest – Driebergen-Zeist rijdt op maandag tot en met donderdag in de spits door van en naar Veenendaal Centrum. NS is blij deze trein te kunnen herintroduceren omdat dit een sterke wens is van de regio gezien de woningbouwontwikkelingen in en rond Veenendaal en de mobiliteitstransitie die de gemeente Veenendaal ambieert. Samen met de Provincie Utrecht en de gemeente Veenendaal bespreken wij hoe wij deze verbinding nog aantrekkelijker kunnen maken en hoe we nieuwe bewoners kunnen motiveren een nieuwe OV-reiziger te worden.

De extra Sprinter rijdt maandag tot en met donderdag op de volgende momenten:

- In de ochtendspits: vertrektijden uit Veenendaal Centrum tussen 07:07 uur en 09:07 uur en vanuit Utrecht Centraal tussen 06:27 uur en 08:27 uur.
- In de middagspits: vertrektijden uit Utrecht Centraal tussen 15:57 uur en 17:57 uur en uit Veenendaal Centrum tussen 16:33 uur en 18:33 uur.



Figuur 5: Bediening Utrecht - Veenendaal Centrum in de spits op maandag tot en met donderdag.

Deze Sprinter stopt in beide richtingen niet in Maarn, waardoor in de richting van Utrecht Centraal een lange haltering als gevolg van een internationale trein in Driebergen-Zeist niet nodig is. Het gevolg daarvan is een reistijd van Veenendaal Centrum naar Utrecht Centraal van 28 in plaats van 35 minuten (en een kortere reistijd van en naar Amsterdam). Het interval van de vertrektijden uit Veenendaal Centrum tussen de spits-Sprinter en de Sprinter Rhenen – Uitgeest wordt 9 en 21 minuten. Dit voornemen is onder voorbehoud van de capaciteitsverdeling. Mogelijk ontstaat een conflict met een internationale trein.

Op het traject Utrecht Centraal – Driebergen-Zeist wijzigen de vertrektijden van de huidige sprinter Uitgeest – Driebergen-Zeist over de hele dag in beide richtingen enkele minuten. Het blijkt door logistieke samenhang helaas niet mogelijk de Sprinters tussen Utrecht Centraal en Driebergen-Zeist beter te verdelen ten opzichte van de Intercity's die stoppen op Driebergen-Zeist.

4.4 Utrecht Centraal – Den Haag Centraal

In het weekend voegt NS enkele Intercity's toe tussen Utrecht Centraal en Den Haag Centraal via Gouda. Het betreft de volgende treinen:

- Op zaterdagochtend een extra Intercity (trein 516) met vertrek uit Utrecht Centraal om 07:13 uur en aankomst in Den Haag Centraal om 07:51 uur.
- Op zondagochtend extra's Intercity's (treinen 1535 en 1537) die om 09:55 uur en 10:25 uur uit Den Haag Centraal vertrekken (aankomst in Utrecht Centraal om 10:32 uur en 11:02 uur, rijden verder Amersfoort Centraal en Enschede). Hierdoor biedt NS tussen Den Haag Centraal en Utrecht Centraal een uur eerder een kwartierdienst aan.
- Op zondagochtend een extra Intercity (trein 1530) die om 10:28 uur uit Utrecht Centraal vertrekt (komende uit Enschede en Amersfoort Centraal) en om 11:06 uur aankomt in Den Haag Centraal. Hierdoor biedt NS tussen Utrecht Centraal en Den Haag Centraal een half uur eerder een kwartierdienst aan.

4.5 Amsterdam Centraal - Utrecht Centraal

Tussen Amsterdam Centraal en Utrecht Centraal voert NS een aantal optimalisaties door waardoor enkele wijzigingen plaatsvinden in late Intercity's en Sprinters:

- Op zondagochtend een extra Sprinter (trein 7516) die om 07:11 uur uit Breukelen vertrekt naar Amsterdam Centraal (aankomst 7:41 uur) en doorrijdt naar Uitgeest.
- Twee individuele Intercity's tussen Utrecht Centraal en Amsterdam Centraal die in de vroege zondagochtend incidenteel op station Duivendrecht stopten, stoppen hier niet meer om de dienstregeling uniformer te maken en gezien de extra Sprinter.
- Op vrijdag- en zaterdagavond rijdt NS langer een halfuurdienst met Intercity's van Amsterdam Centraal naar Utrecht Centraal. De extra Intercity 3993 komt uit Enkhuizen, vertrekt om circa 00:45 uur uit Amsterdam Centraal en komt om circa 01:13 uur aan op Utrecht Centraal.
- NS rijdt op zondag tot en met donderdag niet meer de één-na-laatste Sprinter 7593/7393 tussen Amsterdam Centraal (vertrek 00:19 uur) en Utrecht Centraal (aankomst 01:11) vanwege zeer lage reizigersaantallen.
- Door wekelijks onderhoud kan de laatste trein Breukelen - Utrecht Centraal drie nachten (zondag op maandag, woensdag op donderdag en donderdag op vrijdag) niet stoppen op Utrecht Zuilen. Om station Utrecht Zuilen toch te bedienen rijdt NS een vervangende bus Maarssen – Utrecht Zuilen – Utrecht Centraal in aansluiting op de Sprinter die om 01:33 uur aankomt op station Maarssen.

4.6 Belangrijkste reizigerseffecten

- Circa 98.100 reizen per dag profiteren op vrijdag van extra Intercity's tussen Amsterdam Centraal, Amsterdam Amstel, Utrecht Centraal, 's-Hertogenbosch en Eindhoven Centraal.
- Circa 5.400 reizen per dag profiteren op maandag tot en met donderdag van extra Sprinters tussen Utrecht Centraal en Houten Castellum.
- Circa 1.700 reizen per dag profiteren op maandag tot en met donderdag van extra Sprinters tussen Veenendaal Centrum en Driebergen-Zeist (en verder naar Utrecht Centraal).
- Circa 400 reizen per dag profiteren op vrijdag en zaterdag van een extra Intercity van Amsterdam Centraal naar Utrecht Centraal.
- Circa 50 reizen per dag hebben een reismogelijkheid minder op zondag tot en met donderdag van Amsterdam Centraal naar Utrecht Centraal.

5. Zuid-Holland: vijfde HSL-trein, optimalisatie Haarlem – Leiden Centraal, Dordrecht – Den Haag Centraal op zondag, betere bediening Schiedam



5.1 Extra (vijfde) HSL-trein

NS rijdt op maandag tot en met vrijdag (tussen circa 06:30 uur en 21:00 uur) een extra HSL-trein tussen Schiphol Airport en Rotterdam Centraal. Dit betekent dat er op dat traject straks vijf in plaats van vier HSL-treinen rijden. Hierdoor krijgen reizigers meer reismogelijkheden, maar ook een hogere capaciteit op de HSL. Logistiek rijdt NS de huidige Intercity Groningen – Schiphol Airport door van en naar Rotterdam Centraal. Ook reizigers tussen bijvoorbeeld Rotterdam Centraal en Amsterdam Zuid profiteren van deze extra HSL-trein.

Om deze stap te zetten, is voldoende HSL-geschikt ICNG-materieel randvoorwaardelijk. Het is mogelijk dat NS aan het begin van Dienstregeling 2027 nog niet over voldoende HSL-geschikt ICNG-materieel beschikt. In dat geval start deze verbinding per december 2026 als spitstrein met één trein per spits in beide richtingen, om later in het jaar aangevuld te worden met de volledige dienstregeling op werkdagen.

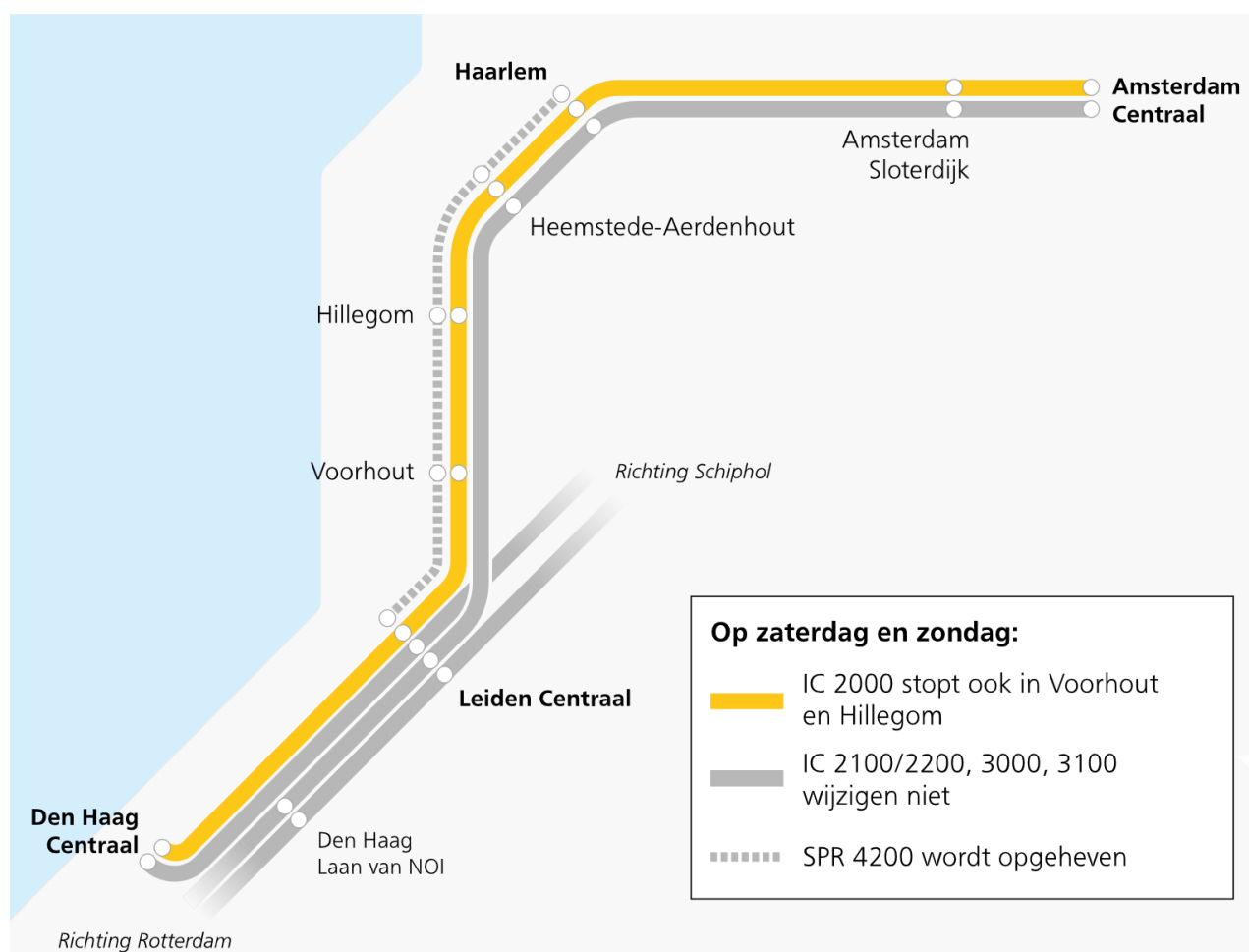
5.2 Optimalisatie Haarlem – Leiden Centraal in het weekend

Op zaterdag en zondag wijzigt NS de bediening van de stations Voorhout, Hillegom en Heemstede-Aerdenhout. Nu stopt hier twee keer per uur een Sprinter die rijdt tussen Leiden Centraal en Haarlem (serie 4200) en op Heemstede-Aerdenhout daarnaast vier keer per uur een Intercity (series 2000, 2100/2200).

NS stopt de Intercity Amsterdam Centraal – Den Haag Centraal (serie 2000) extra op Voorhout en Hillegom, in plaats van het rijden van de Sprinter 4200 die nu in het weekend alleen tussen Haarlem en Leiden rijdt. Daarmee krijgen Voorhout en Hillegom in het weekend een rechtstreekse verbinding met Den Haag Centraal en Amsterdam Centraal. Dit past bij het sociaal-recreatieve reisgedrag in het weekend.

Daarnaast kan NS hiermee middelen efficiënter inzetten en dat resulteert in het toevoegen van Intercity's op het (deel)traject tussen Den Haag Centraal en Amsterdam Centraal (13 treinen op zaterdag, 21 treinen op zondag) waardoor NS op zaterdagochtend en zondagochtend al een kwartierdienst rijdt met Intercity's. Ook op zondagavond rijdt NS tot middernacht een kwartierdienst (op zaterdagavond is dat nu al het geval).

NS bedient de stations Voorhout en Hillegom ook beter doordat treinen in de vroege ochtend en late avond vaker stoppen op deze stations.



Figuur 6: Bediening Haarlem-Leiden-Den Haag op zaterdag/zondag overdag.

Uitwerking uitbreiding kwartierdienst

- Den Haag Centraal – Leiden Centraal: op zaterdag tussen ongeveer 07:30 – 09:30 uur vier Intercity's per uur in plaats van twee; op zondag tussen ongeveer 08:30 – 10:00 uur.
- Haarlem naar Amsterdam Centraal: op zaterdag tussen 08:00 – 09:00 uur vier Intercity's per uur in plaats van twee.
- Amsterdam Centraal – Haarlem: op zondag tussen ongeveer 09:00 – 10:30 uur en tussen 22:00 – 00:00 uur vier Intercity's in plaats van twee.

Uitwerking bediening Hillegom en Voorhout

- Op zaterdag richting Haarlem vanaf 07:30 uur elk halfuur een trein (was vanaf 08:30 uur) en in de avond tot 01:00 uur in beide richtingen (was tot ongeveer 23:00 uur).
- Op zondag richting Haarlem vanaf 08:30 uur elk half uur een trein (was vanaf 09:30 uur) en de eerste trein een uur eerder (om 07:30 uur), in de avond in beide richtingen tot 00:00 uur (was tot ongeveer 23:00 uur).

Logistieke uitwerking

Om de extra stops in te passen, is de haltering van de Intercity in Leiden Centraal korter en vertrekt deze in de richting van Den Haag Centraal twee minuten eerder uit Amsterdam Centraal. Vanuit Den Haag Centraal komt de Intercity een minuut later aan in Amsterdam Centraal. Ook past NS de vertrektijd uit Den Haag Centraal richting Amsterdam Centraal aan met één minuut. Hierdoor krijgen reizigers tussen Leiden Centraal en Haarlem/Amsterdam Centraal tweemaal per uur een reistijdverlenging van vijf minuten. Het andere kwartier blijft de Intercity uit Vlissingen rijden zonder aanpassingen. De vertrektijden van de Intercity's Leiden Centraal – Amsterdam Centraal komen hierdoor anders te liggen: niet meer 14/16 minuten tussen twee treinen, maar 12/18 minuten.

5.3 Kwartierdienst Dordrecht – Den Haag Centraal op zondag

NS verhoogt op zondag de frequentie van de Sprinters tussen Dordrecht en Den Haag Centraal. Tussen ongeveer 12:00 uur en 18:00 uur stopt elk kwartier een Sprinter op de stations Den Haag Centraal, Den Haag HS, Den Haag Moerwijk, Rijswijk, Delft, Delft Campus, Schiedam Centrum, Rotterdam Centraal, Rotterdam Blaak, Rotterdam Zuid, Rotterdam Lombardijen, Barendrecht, Zwijndrecht en Dordrecht.

Reizigers kunnen hierdoor ook op zondag vaak reizen met meer overstapmogelijkheden op de stations Dordrecht, Rotterdam Centraal, Den Haag HS en Den Haag Centraal én meer overstapmogelijkheden op de Sprinterstations op bus, tram en metro. Niet alleen ontstaan er meer overstapmogelijkheden op trajecten waar (ook) vier treinen per uur rijden, maar soms wordt de overstaptijd aanzienlijk korter in aansluiting op trajecten met lagere frequenties: bijvoorbeeld een kwartier kortere reistijd van Zwijndrecht naar Oudenbosch.

Door deze toevoeging rijdt NS zeven dagen per week overdag minstens vier Sprinters per uur tussen Dordrecht, Rotterdam Centraal, Den Haag HS en Den Haag Centraal. In dienstregeling 2026 werd op deze stations op zondag overdag een halfuurdienst geboden. Met deze kwaliteitsverbetering geeft NS concreet verdere invulling aan het programma CitySprinter Oude Lijn. De Oude Lijn wordt in de zuidvleugel een steeds belangrijkere drager van ruimtelijke ontwikkelingen die hand in hand gaan met een beter vervoersysteem. Daarin is goede bereikbaarheid ook in het weekend cruciaal.



Figuur 7: Bediening Sprinters Den Haag-Rotterdam-Dordrecht op zondag overdag.

5.4 Utrecht Centraal – Den Haag Centraal

In het weekend voegt NS enkele Intercity's toe tussen Utrecht Centraal en Den Haag Centraal via Gouda. Het betreft de volgende treinen:

- Op zaterdagochtend een extra Intercity (trein 516) met vertrek uit Utrecht Centraal om 07:13 uur en aankomst in Den Haag Centraal om 07:51 uur.
- Op zondagochtend rijdt NS extra's Intercity's die om 09:55 uur en 10:25 uur uit Den Haag Centraal vertrekken (treinen 1535 en 1537, aankomst in Utrecht Centraal om 10:32 uur en 11:02 uur) en doorrijden naar Amersfoort Centraal en Enschede). Hierdoor rijdt NS van Den Haag Centraal naar Utrecht Centraal een uur eerder een kwartierdienst.

- Op zondagochtend een extra Intercity (trein 1530) die om 10:28 uur uit Utrecht Centraal vertrekt (komende uit Enschede en Amersfoort Centraal) en om 11:06 uur aankomt in Den Haag Centraal. Hierdoor rijdt NS van Utrecht Centraal naar Den Haag Centraal een half uur eerder een kwartierdienst.

5.5 Elke tien minuten een Intercity op Schiedam Centrum

Sinds Dienstregeling 2025 rijdt NS op maandag tot en met donderdag elke tien minuten een Intercity en elke tien minuten een Sprinter tussen Rotterdam Centraal en Den Haag Centraal (naast een elk half uur een Intercity op het traject tussen Eindhoven Centraal en Den Haag Centraal). Van de zes tienminutentreinen per uur stoppen er nu nog vier treinen per uur op station Schiedam Centrum. Door de verbouwing van onder andere station Den Haag Centraal en Rotterdam Centraal is een vlottere afwikkeling van het treinverkeer mogelijk. Daardoor ziet NS mogelijkheden om alle tienminutentreinen op station Schiedam Centrum te halteren.



Figuur 8: Bediening Schiedam Centrum op maandag tot en met donderdag overdag.

Dit betekent dat de Intercity Rotterdam Centraal – Leiden Centraal – Schiphol Airport – Utrecht Centraal – Arnhem Centraal (serie 3200) ook op Schiedam Centrum zal stoppen².

Hierdoor bedient NS station Schiedam Centrum tussen ongeveer 07:00 uur en 19:00 uur naast zes Sprinters per uur ook met zes Intercity's per uur, dus twaalf treinen per uur.

De reismogelijkheden van Schiedam Centrum verbeteren op maandag tot en met donderdag overdag als volgt:

- Van en naar Rotterdam Centraal, Delft en Den Haag Holland Spoor zes Intercity's en zes Sprinters per uur (was vier respectievelijk zes keer per uur).
- Van en naar Den Haag Laan van NOI en Leiden Centraal zes rechtstreekse Intercity's per uur in een tienminutencadans (was vier keer per uur met een wachttijdinterval oplopend tot twintig minuten).
- Van en naar Schiphol Airport, Amsterdam Zuid, Amsterdam Bijlmer Arena en Utrecht Centraal vier rechtstreekse Intercity's (was twee keer per uur rechtstreeks).

5.6 Belangrijkste reizigerseffecten

- Circa 22.700 reizen per dag profiteren op werkdagen van de vijfde trein over de HSL tussen Schiphol Airport en Rotterdam Centraal.
- Circa 34.000 reizen per dag profiteren op zaterdag en zondag van meer Intercity's tussen Amsterdam Centraal en Den Haag Centraal.
- Circa 3.400 reizen per dag profiteren op zaterdag en zondag van meer treinen van en naar Hillegom en Voorhout en van een rechtstreekse verbinding tussen Hillegom/Voorhout en Amsterdam/Den Haag.
- Circa 800 reizen per dag hebben minder reismogelijkheden op zaterdag en zondag tussen Haarlem, Heemstede-Aerdenhout en Leiden Centraal.
- Circa 20.800 reizen per dag profiteren op zondag van meer Sprinters tussen Den Haag Centraal en Dordrecht.
- Circa 11.700 reizen per dag profiteren op maandag tot en met donderdag van meer Intercity's van en naar Schiedam Centrum.

² NS voert deze wijziging indien mogelijk al in Dienstregeling 2026 in, wellicht in het voorjaar van 2026.

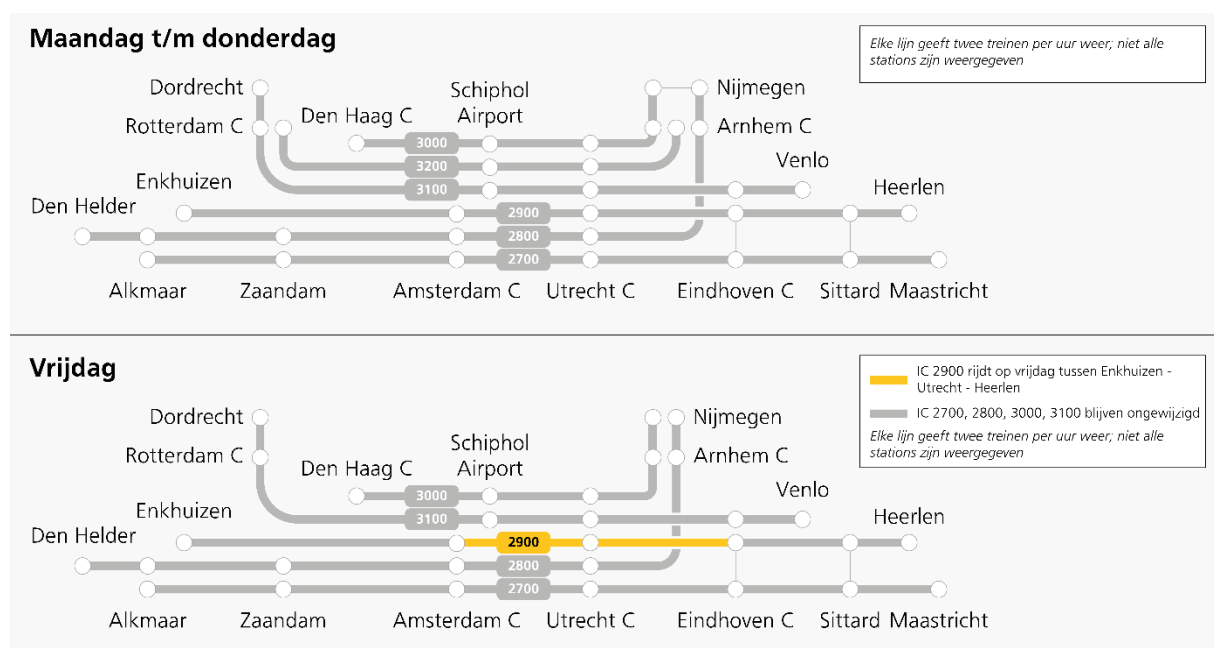
6. Noord-Holland en Flevoland: meer treinen, op vrijdag tienminutentrein



**Op vrijdag rechtstreeks
Enkhuizen - Utrecht,
optimalisatie Haarlem - Leiden
in het weekend en meer
treinen op diverse trajecten**

6.1 Tienminutentrein Amsterdam Centraal – Utrecht Centraal – Eindhoven Centraal ook op vrijdag

Net als op maandag tot en met donderdag overdag rijdt NS ook op vrijdag elke tien minuten een Intercity op het traject tussen Amsterdam Centraal en Eindhoven Centraal, met stops te Amsterdam Amstel, Utrecht Centraal en 's-Hertogenbosch. De Intercity Enkhuizen – Heerlen (serie 2900) gaat tussen ongeveer 07:00 en 19:00 uur op vrijdag extra rijden, op dezelfde momenten als op maandag tot en met donderdag.



Figuur 9: Bediening Schiphol/Amsterdam-Utrecht-Arnhem/Eindhoven op maandag tot en met donderdag en op vrijdag.

Doordat deze trein gaat rijden zal de intercitystructuur op vrijdag boven Amsterdam Centraal aangepast worden. Net als op maandag tot en met donderdag zal de Intercity vanuit Heerlen doorrijden naar Enkhuizen in plaats van Alkmaar. Dit betekent dat op alle weekdays in de tienminutenstructuur reizigers van en naar Enkhuizen weer een rechtstreekse verbinding hebben met Amsterdam Amstel, Utrecht Centraal en verder.

6.2 Extra (vijfde) HSL-trein

NS rijdt op maandag tot en met vrijdag (tussen circa 06:30 uur en 21:00 uur) een extra HSL-trein tussen Schiphol Airport en Rotterdam Centraal. Dit betekent dat er op dat traject straks vijf in plaats van vier HSL-treinen rijden. Hierdoor krijgen reizigers meer reismogelijkheden, maar ook een hogere capaciteit op de HSL. Logistiek rijdt NS de huidige Intercity Groningen – Schiphol Airport door van en naar Rotterdam Centraal. Ook reizigers tussen bijvoorbeeld Rotterdam Centraal en Amsterdam Zuid profiteren van deze extra HSL-trein. Dit geldt ook voor reizigers tussen Lelystad Centrum en Almere Centrum enerzijds en Rotterdam Centraal anderzijds: zij krijgen een extra rechtstreekse Intercity.

Om deze stap te zetten, is voldoende HSL-geschikt ICNG-materieel randvoorwaardelijk. Het is mogelijk dat NS aan het begin van Dienstregeling 2027 nog niet over voldoende ICNG-materieel beschikt. In dat geval start deze verbinding per start Dienstregeling 2027 als spitsrein met één trein per spits in beide richtingen, om later in het jaar aangevuld te worden met de volledige dienstregeling op werkdagen.

6.3 Optimalisatie Haarlem – Leiden Centraal in het weekend

Op zaterdag en zondag wijzigt NS de bediening van de stations Voorhout, Hillegom en Heemstede-Aerdenhout. Nu stopt hier twee keer per uur een Sprinter die rijdt tussen Leiden Centraal en Haarlem (serie 4200), en op Heemstede-Aerdenhout daarnaast vier keer per uur een Intercity (series 2000, 2100/2200).

NS stopt de Intercity Amsterdam Centraal – Den Haag Centraal (serie 2000) extra op Voorhout en Hillegom, in plaats van de Sprinter 4200 die nu in het weekend alleen tussen Haarlem en Leiden Centraal rijdt. Daarmee krijgen Voorhout en Hillegom in het weekend een rechtstreekse verbinding met Den Haag Centraal en Amsterdam Centraal. Dit past bij het sociaal-recreatieve reisgedrag in het weekend.

Daarnaast kan NS hiermee middelen efficiënter inzetten en dat resulteert in het toevoegen van Intercity's op het (deel)traject tussen Den Haag Centraal en Amsterdam Centraal (13 treinen op zaterdag, 21 treinen op zondag) waardoor op zaterdagochtend en zondagochtend al een kwartierdienst rijdt met Intercity's. Ook op zondagavond rijdt NS tot middernacht een kwartierdienst (op zaterdagavond is dat nu al het geval).

De stations Voorhout en Hillegom worden ook beter bediend doordat treinen in de vroege ochtend en late avond vaker stoppen op deze stations.



Figuur 10: Bediening Haarlem-Leiden-Den Haag op zaterdag/zondag overdag.

Uitwerking uitbreiding kwartierdienst

- Den Haag Centraal – Leiden Centraal: op zaterdag tussen ongeveer 07:30 – 09:30 uur gaat van twee naar vier Intercity's per uur; op zondag tussen ongeveer 08:30 – 10:00 uur.
- Van Haarlem naar Amsterdam Centraal: op zaterdag tussen 08:00 – 09:00 uur gaat van twee naar vier Intercity's per uur.
- Amsterdam Centraal – Haarlem: op zondag tussen ongeveer 09:00 – 10:30 uur en tussen 22:00 – 00:00 uur gaat van twee naar vier Intercity's per uur.

Uitwerking bediening Hillegom en Voorhout

- Op zaterdag richting Haarlem vanaf 07:30 uur elk halfuur een trein (was vanaf 08:30 uur) en in de avond tot 01:00 uur in beide richtingen (was tot ongeveer 23:00 uur).
- Op zondag richting Haarlem vanaf 08:30 uur elk half uur een trein (was vanaf 09:30 uur) en de eerste trein een uur eerder (om 07:30 uur), in de avond in beide richtingen tot 00:00 uur (was tot ongeveer 23:00 uur).

Logistieke uitwerking

Om de extra stops in te passen, verkort NS het stationnement van de Intercity in Leiden Centraal en vertrekt de Intercity in de richting van Den Haag twee minuten eerder uit Amsterdam Centraal. Vanuit Den Haag Centraal komt de Intercity een minuut later aan in Amsterdam Centraal. Ook de vertrektijd uit Den Haag Centraal richting Amsterdam Centraal is één minuut eerder. Hierdoor krijgen reizigers tussen Leiden Centraal en Haarlem/Amsterdam Centraal tweemaal per uur een reistijdverlenging van vijf minuten. Op het andere kwartier blijft de Intercity uit Vlissingen rijden zonder aanpassingen. De vertrektijden van de Intercity's Leiden Centraal – Amsterdam Centraal komen hierdoor anders te liggen: niet meer 14/16 minuten tussen twee treinen, maar 12/18 minuten.

6.4 Verbinding Amsterdam Centraal – Deventer

NS verbetert de bereikbaarheid van Amsterdam Centraal met Oost-Nederland, met doordeweeks in de spitsrichting een nieuwe rechtstreekse Intercity Amsterdam Centraal – Enschede en in het weekend rechtstreekse Intercity's tussen Amsterdam Centraal en Apeldoorn/Deventer (af en toe doorrijdend naar Almelo). Zie hiervoor hoofdstuk 3.

6.5 Amsterdam Centraal - Utrecht Centraal

Tussen Amsterdam Centraal en Utrecht Centraal voert NS een aantal optimalisaties door:

- Op zondagochtend een extra Sprinter (trein 7516) die om 07:11 uur uit Breukelen vertrekt naar Amsterdam Centraal (aankomst 7:41 uur) en doorrijdt naar Uitgeest.
- Twee individuele Intercity's tussen Utrecht Centraal en Amsterdam Centraal die in de vroege zondagochtend incidenteel op station Duivendrecht stopten, stoppen hier niet meer om de dienstregeling uniformer te maken en gezien de extra Sprinter.
- Op vrijdag- en zaterdagavond rijdt NS langer een halfuurdienst met Intercity's van Amsterdam Centraal naar Utrecht Centraal. De extra Intercity 3993 komt uit Enkhuizen, vertrekt om circa 00:45 uur uit Amsterdam Centraal en komt om circa 01:13 uur aan op Utrecht Centraal.
- NS rijdt op zondag tot en met donderdag niet meer de één-na-laatste Sprinter 7593/7393 tussen Amsterdam Centraal (vertrek 00:19 uur) en Utrecht Centraal (aankomst 01:11) vanwege zeer lage reizigersaantallen.

6.6 Belangrijkste reizigerseffecten

- Circa 1.700 reizen per dag profiteren op vrijdag van extra reismogelijkheden tussen Enkhuizen/Hoorn en Amsterdam Amstel/Utrecht/'s-Hertogenbosch/Eindhoven.
- Circa 22.700 reizen per dag profiteren op werkdagen van de vijfde trein over de HSL tussen Schiphol Airport en Rotterdam Centraal.
- Circa 34.000 reizen per dag profiteren op zaterdag en zondag van meer Intercity's tussen Amsterdam Centraal en Den Haag Centraal.
- Circa 3.400 reizen per dag profiteren op zaterdag en zondag van meer treinen van en naar Hillegom en Voorhout, en van een rechtstreekse verbinding tussen Hillegom/Voorhout en Amsterdam/Den Haag.
- Circa 800 reizen per dag hebben minder reismogelijkheden op zaterdag en zondag tussen Haarlem, Heemstede-Aerdenhout en Leiden Centraal.
- Circa 400 reizen per dag profiteren op vrijdag en zaterdag van een extra Intercity van Amsterdam Centraal naar Utrecht Centraal.
- Circa 50 reizen per dag hebben een reismogelijkheid minder op zondag tot en met donderdag van Amsterdam Centraal naar Utrecht Centraal.

7. Zuid-Nederland: op vrijdag betere reismogelijkheden en extra Sprinter



**Op vrijdag vaker
Heerlen - Utrecht rechtstreeks,
elke tien minuten een Intercity
Eindhoven - Utrecht - Amsterdam**

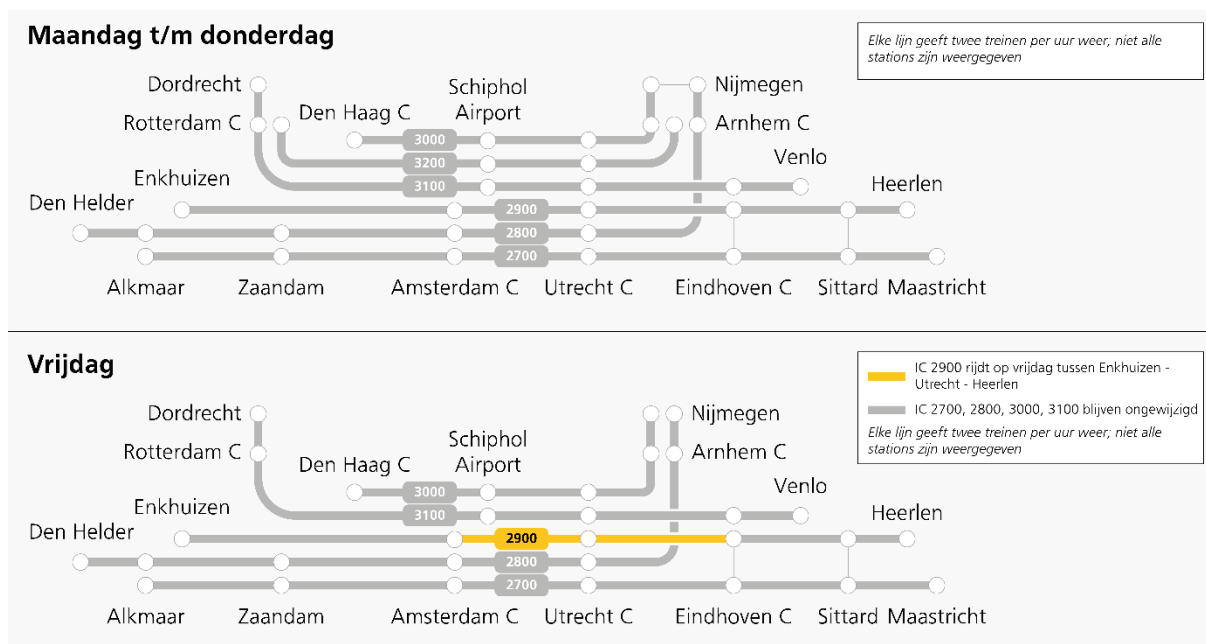
7.1 Op vrijdag betere reismogelijkheden van en naar Limburg

Net als op maandag tot en met donderdag overdag rijdt NS ook op vrijdag elke tien minuten een Intercity op het traject tussen Amsterdam Centraal en Eindhoven Centraal, met stops in Amsterdam Amstel, Utrecht Centraal en 's-Hertogenbosch. De Intercity Enkhuizen – Heerlen (serie 2900) rijdt tussen ongeveer 07:00 en 19:00 uur op vrijdag extra, op dezelfde momenten als op maandag tot en met donderdag. Tussen Eindhoven Centraal en Heerlen komt deze doorgaande Intercity uit Enkhuizen (2x/uur) in plaats van de treindienst Eindhoven Centraal - Heerlen (1x/uur) en de vleugeltrein (1x/uur) waarin een treinstel af- respectievelijk aankoppelde van de treindienst van en naar Maastricht.

Naast de frequentieverhoging op de Intercitystations op de route tussen Amsterdam Centraal en Eindhoven Centraal, profiteren ook Limburgse stations en reizigers van deze verbetering op vrijdag:

- Op vrijdag overdag krijgen de stations Weert, Roermond en Sittard vier keer per uur rechtstreekse reismogelijkheden naar 's-Hertogenbosch, Utrecht Centraal, Amsterdam Amstel, Amsterdam Centraal en Amsterdam Sloterdijk (was twee keer per uur rechtstreeks).
- Op vrijdag overdag krijgt Heerlen twee keer per uur een rechtstreekse Intercityverbinding met 's-Hertogenbosch, Utrecht Centraal, Amsterdam Amstel, Amsterdam, Centraal en verder naar Enkhuizen (was één keer per uur met een lang stationnement van ruim tien minuten op Eindhoven Centraal).
- NS verkort de reistijd per rechtstreekse trein van bijvoorbeeld 's-Hertogenbosch naar Heerlen op vrijdag met zeven minuten.

- Door de tienminutenstructuur wijzigen op vrijdag de aankomst- en vertrektijden van de Intercity op de stations Weert, Roermond, Sittard en Maastricht, waardoor de overstappen op de regionale treinen en bussen gelijk zijn aan die op maandag tot en met donderdag en daarmee in de regel verbeteren.



Figuur 11: Bediening Schiphol/Amsterdam-Utrecht-Arnhem/Eindhoven op maandag tot en met donderdag en op vrijdag.

7.2 Extra Sprinter Eindhoven Centraal – Tilburg Universiteit

Op vrijdagavond en zaterdagavond rijdt NS een extra Sprinter van Eindhoven Centraal via Eindhoven Strijp-S, Boxtel, Best, Oisterwijk en Tilburg naar Tilburg Universiteit (trein 6480). Deze Sprinter vertrekt om circa 21:20 uur in Eindhoven Centraal en komt om circa 22:00 uur aan in Tilburg Universiteit. Hierdoor biedt NS op vrijdag- en zaterdagavond langer een halfuurdienst aan op deze Sprinterroute.

7.3 Belangrijkste reizigerseffecten

- Circa 4.100 reizen per dag profiteren op vrijdag van extra rechtstreekse reismogelijkheden tussen Heerlen/Sittard/Roermond/Weert en 's-Hertogenbosch /Utrecht/Amsterdam.

8. Van adviesaanvraag naar dienstregeling

8.1 Risico's

In deze paragraaf benoemt NS risico's die tot start Dienstregeling 2027 kunnen optreden.

8.1.1 Risico's door conflicterende capaciteitsaanvragen

Het realiseren van de voorgenomen dienstregeling en in deze adviesaanvraag beschreven effecten is onder voorbehoud van de definitieve capaciteitsverdeling door ProRail in augustus 2026. Mogelijk zijn er voor Dienstregeling 2027 op diverse corridors conflicterende aanvragen. Pas na de toewijzing van de capaciteit is zeker welke treinen gereden kunnen worden. Het kan zijn dat de capaciteitsverdeling van ProRail significante effecten heeft op de door NS gewenste dienstregeling.

8.1.2 Onderhoudsrooster 2027

Het onderhoudsrooster is de verzamelnaam voor de in de reguliere dienstregeling (na capaciteitsverdeling) verwerkte sluiting van het spoor ten behoeve van onderhoud aan de infrastructuur door ProRail. Op vaste dagen in de week betekent dit op sommige trajecten dat enkele late treinen niet kunnen rijden en/of worden vervangen door bussen. Dit is opgenomen in de jaardienstregeling en terug te vinden in de reisplanner.

8.1.3 Beschikbaarheid van assets

Randvoorwaardelijk is de beschikbaarheid van voldoende middelen om de voorgenomen Dienstregeling 2027 uit te voeren.

8.1.4 Behandelen en opstellen

Voldoende capaciteit voor het behandelen en opstellen van materieel is een randvoorwaarde voor het uitvoeren van Dienstregeling 2027. Dit is nu op sommige locaties een potentieel risico.

8.1.5 Werkzaamheden

Naast de werkzaamheden tijdens het onderhoudsrooster wordt er met name in het weekend op diverse trajecten gewerkt aan verbetering en uitbreiding van het spoor. Werkzaamheden waarbij treinen niet kunnen rijden, leiden altijd tot hinder. NS spant zich maximaal in om het ongemak voor reizigers zoveel mogelijk te beperken, onder andere door bussen in te zetten en extra personeel.

Gedurende een lange periode zijn er werkzaamheden rond Amsterdam Zuid waarbij twee van de vier perronsporen beschikbaar zijn op Amsterdam Zuid. Hierdoor moet NS de treindienst aanpassen, omdat de infrastructuur niet beschikbaar is om de volledig beoogde dienstregeling te rijden. In plaats van circa zestien zullen er maximaal circa twaalf treinen per uur rijden. Naast een verminderende frequentie zullen ook doorgaande verbindingen en de bediening van stations tijdelijk verdwijnen en wijzigen. Ook reistijden en vertrektijden wijzigen.

9. Treinserielijst Dienstregeling 2027

Traject	Serie in 2027	Serie in 2026	Wijzigingen in traject 2026 -> 2027
Den Haag Centraal - Utrecht Centraal - Groningen	IC 500		
Den Haag Centraal - Utrecht Centraal - Leeuwarden	IC 600		
Rotterdam Centraal - Schiphol Airport- Groningen	ICd 700		Nieuw: Rotterdam Centraal - Schiphol
Schiphol Airport - Leeuwarden	IC 800		
Nachtnet Rotterdam Centraal - Amsterdam Centraal - Utrecht Centraal	IC 1400		
Den Haag Centraal - Enschede	IC 1500	1700	
Breda – Schiphol Airport - Amersfoort Schothorst	ICd 1800		
Amsterdam Centraal - Enschede	IC 1900	1500	Nieuw: spits Deventer - Enschede, weekend Amersfoort - Almelo
Den Haag Centraal - Amsterdam Centraal	IC 2000	2100	
Vlissingen - Amsterdam Centraal (snel)	IC 2100	2300	
Vlissingen - Amsterdam Centraal (stappend)	IC 2200		
Amsterdam Centraal - Almere Centrum	IC 2300	2600	
Aanvullend nachtnet op vrijdag en zaterdag	IC 2400	21400	
Rotterdam Centraal - Utrecht Centraal	IC 2500	2800	
Rotterdam Centraal - Utrecht Centraal	IC 2600	2000	
Maastricht - Alkmaar	IC 2700		
Nijmegen - Den Helder	IC 2800	3000	
Heerlen - Enkhuizen	IC 2900	3900	Rijdt Eindhoven - Enkhuizen alleen op maandag-vrijdag overdag
Nijmegen - Schiphol Airport- Den Haag Centraal	IC 3000	3100	



Traject	Serie in 2027	Serie in 2026	Wijzigingen in traject 2026 -> 2027
Dordrecht - Schiphol Airport - Venlo	IC 3100	3500	
Arnhem Centraal – Schiphol Airport - Rotterdam Centraal	IC 3200		
Haarlem - Alkmaar	IC 3400		
Den Haag Centraal - Breda - Eindhoven Centraal	IC 3500	1100	
Vlissingen - Zwolle	IC 3600		
Amsterdam Centraal - Enkhuizen	IC 3700		
Rotterdam Centraal - Lelystad Centrum	ICd 3800	2400	
Maastricht - Enkhuizen	IC 3900	2900	Rijdt alleen in de avond en op zaterdag/zondag
Hoofddorp - Hoorn Kersenboogerd	SPR 4100		
Den Haag Centraal - Haarlem	SPR 4200		
Den Haag Centraal - Lelystad Centrum	SPR 4300		
Leiden Centraal - Schiphol Airport - Utrecht Centraal	SPR 4400	5700	
Utrecht Centraal - Almere Centrum	SPR 4500	4900	
Amsterdam Centraal - Hoorn	SPR 4800		
Amsterdam Centraal - Zandvoort aan Zee	SPR 4900	5400	
Dordrecht - Den Haag Centraal	SPR 5000		
Dordrecht - Den Haag Centraal	SPR 5100		
Dordrecht - Den Haag Centraal	SPR 5200		
Amsterdam Centraal - Almere Oostvaarders	SPR 5300	4600	
Amsterdam Centraal - Amersfoort Vathorst	SPR 5400	5800	
Utrecht Centraal - Baarn	SPR 5500		



Traject	Serie in 2027	Serie in 2026	Wijzigingen in traject 2026 -> 2027
Utrecht Centraal – Zwolle	SPR 5600		
Amersfoort Centraal - Harderwijk	SPR 5700	5300	
Roosendaal - Dordrecht	SPR 5900		
Lelystad Centrum - Leeuwarden	SPR 6000	9000	
Zwolle - Groningen	SPR 6100		
Assen - Groningen	SPR 6200		
Tilburg Universiteit - Weert	SPR 6400		
Oss - 's-Hertogenbosch - Deurne	SPR 6500		
Dordrecht - Arnhem Centraal	SPR 6600		
Wijchen – Zutphen	SPR 6700	7600	
Den Haag Centraal - Gouda Goverwelle	SPR 6800		
Leiden Centraal - Houten Castellum	SPR 6900	8900	Nieuw: Utrecht Centraal - Houten Castellum
Apeldoorn - Enschede	SPR 7000		
Ede-Wageningen - Arnhem Centraal	SPR 7200	7500	
Rhenen – Uitgeest	SPR 7300		
Veenendaal Centrum - Uitgeest	SPR 7400		Nieuw: Veenendaal Centrum - Driebergen-Zeist
Rotterdam Centraal - Uitgeest	SPR 7500	4000	
's-Hertogenbosch - Den Haag Centraal	SPR 7700	6000	Rijdt alleen in de avond en op zaterdag/zondag
Tiel - Den Haag Centraal	SPR 7800	6900	Rijdt alleen Tiel - Utrecht in de avond en op zaterdag/zondag
's-Hertogenbosch - Leiden Centraal	SPR 7900	8800	Rijdt alleen Utrecht - Leiden in de avond en op zaterdag/zondag



Traject	Serie in 2027	Serie in 2026	Wijzigingen in traject 2026 -> 2027
Amsterdam Centraal - Hoofddorp	SPR 8100		
Amsterdam Centraal - Hoofddorp	SPR 8200		
Amsterdam Centraal - Hoofddorp	SPR 8300		
Amsterdam Centraal - Hoofddorp	SPR 8400		
Utrecht Centraal - Utrecht Maliebaan	SPR 8500	28300	
Alphen aan den Rijn - Gouda	SPR 8600		
Alphen aan den Rijn - Gouda	SPR 8700		
Haarlem - Zandvoort aan Zee (zomer)	SPR 8800	14500	
Haarlem - Zandvoort aan Zee (zomer)	SPR 8900	25400	
Rotterdam Centraal - Brussel Zuid	EC 9200		
Lelystad Centrum - Brussel Zuid	ECD 9500		

Colofon

Een uitgave van Nederlandse Spoorwegen
Laan van Puntenburg 100
3511 ER Utrecht

Publicatiedatum: 9 februari 2026

© NS, Utrecht. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.