

Aan:

gemeente Utrecht, t.a.v. wethouder L. van Hooijdonk
gemeente Nieuwegein, t.a.v. wethouder E. Eggengoor
provincie Utrecht, t.a.v. gedeputeerde A. Schaddelee

Cc:

gemeente IJsselstein, t.a.v. wethouder P. Bekker
Qbuzz, t.a.v. onze contactpersoon S. Zethof
ROCOV Utrecht, t.a.v. de voorzitter J. Van Leijenhorst

Onderwerp: Rover Utrecht vraagt maatregelen bij overwegen

Zeist, 12 juni 2021

Geachte dames, heren,

De afdeling Utrecht van Reizigersvereniging Rover is geschrokken van de drie aanrijdingen die in korte tijd hebben plaatsgevonden tussen Utrechtse sneltrams en kruisend autoverkeer. Daarbij zorgde de aanrijding ervoor dat de nieuwe lagevloertrams uit de rails schoten met veel schrik, schade en overlast tot gevolg. In het geval van de aanrijding in Nieuwegein (Doorslag) hebben wij begrepen dat de trambestuurder, enkele passagiers en de inzittenden van de auto zelfs met verwondingen naar het ziekenhuis moesten.

Wij willen de provincie en de wegbeheerders (gemeente Utrecht en de gemeente Nieuwegein) vragen om passende maatregelen te nemen om de veiligheid van tramreizigers, personeel en andere verkeersdeelnemers te borgen. Dit betekent volgens Rover Utrecht dat u bij overwegen het principe gaat hanteren dat u automatische halve overwegbomen (AHOB's) plaatst, tenzij dit technisch niet mogelijk is. Ook willen wij dat u een onafhankelijk onderzoek laat uitvoeren naar de oorzaak van het uit de rails geraken van de nieuwe trams.

Onze regio heeft, helaas, al langer ervaringen met aanrijdingen tussen trams en kruisend verkeer. Soms met zeer ernstige gevolgen. In uw mobiliteitsplannen kent u een grote rol toe aan openbaar vervoer in de oplossing van de totale mobiliteitsopgave. U dient voor een kwalitatief hoogstaand aanbod te zorgen waarbij het allerbelangrijkste onderdeel is dat reizigers zich veilig voelen in het openbaar vervoer. Dit gevoel van veiligheid staat op dit moment onder druk en dit kan er toe leiden dat reizigers alternatieven opteren.

U dient zich allen maximaal in te spannen om het vertrouwen van de reiziger in een veilig openbaar vervoer te herstellen. In onze optiek betekent dit dat u veiligheid bij overwegen gaat verbeteren door AHOB's te plaatsen. Een principe dat de gemeente IJsselstein sinds aanvang van de tramlijn heeft gehanteerd. Bij overwegen, zowel bij lightrail als bij heavyrail, zien we dat de veiligheid significant verbetert door de aanwezigheid van spoorbomen. Deze fysieke barrière zorgt er voor dat automobilisten niet in staat zijn om de overweg te bereiken bij het naderen van een tram. Bovendien zal het plaatsen van deze barrières er ook voor zorgen dat het gevoel van veiligheid van de reizigers als de weggebruiker wordt vergroot. Dat bij de recente aanrijdingen de nieuwe tramstellen uit de rails schoten heeft voor veel gevaar en schade gezorgd. Wij willen tevens dat u de oorzaak onderzoekt en de tramconstructie aanpast als daar aanleiding voor is.

De aanrijdingen uit het heden en het verleden hebben ongetwijfeld tot veel extra kosten geleid. Met het plaatsen van AHOB's kunt u toekomstige ongevallen en kosten voorkomen. Bovendien garandeert u een ongestoorde uitvoering van de tramdienst en voorkomt u vertragingen en overlast voor alle reizigers. Wij horen graag van u welke maatregelen u voornemens bent te nemen om de veiligheid van Utrechtse reizigers te borgen.

Voor vragen of aanvullende informatie zijn wij uiteraard beschikbaar. Wij zien uw reacties gaarne tegemoet.

Met vriendelijke groet,
namens Reizigersvereniging Rover, afdeling Utrecht
Aldo Markus
aldo@rover.nl, 06-50429903