

Bureau Kabinetsformatie
t.a.v. mr. dr.h.c.mult. H.D.T. Willink
p/a Tweede Kamer
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Datum : 13 april 2021
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : 2021-GMPA-05
Zaaknummer :
Contactpersoon : Arnout Smit
Contactgegevens : arnout.smit@arnhemnijmegen.eu
: 06 439 85 688

Onderwerp: **Versterken van de treincorridor Randstad – Arnhem – Rhein-Ruhrgebied**

Geachte heer Tjeenk Willink,

Allereerst willen wij u van harte feliciteren met het aanvangen van uw taken als informateur van het komend kabinet. Nederland en Europa staan voor grote uitdagingen als het gaat om economische weerbaarheid, verduurzaming en betere verbindingen. Graag vragen wij daarom uw aandacht voor de kansrijkheid van en noodzaak voor investeringen in de Randstad-Arnhem-Rhein-Ruhr verbinding per spoor (A12 spoorcorridor).

Het aankomende kabinet kan in het regeerakkoord kiezen voor een snellere, betrouwbaardere en frequentere treinverbinding met Duitsland, door in de komende kabinetsperiode prioriteit te geven aan investeringen in de A12-spoorcorridor Randstad – Arnhem – Rhein-Ruhrgebied.

Versterken van deze corridor is:

1. nodig voor de economische ontwikkeling van Nederland,
2. draagt bij aan Europese klimaat-doelstellingen,
3. noodzakelijk voor verdere verstedelijking en leefbaarheid langs de corridor.
Deze schakel zorgt voor een mobiliteitssprong naar Duitsland, en
4. sluit aan bij Europese en Duitse plannen, en maakt dat de corridor op het niveau komt van een hoofdcorridor in het Europese personenvervoer treinnetwerk (TEN-T)

In de bijlage bij deze brief treft u onze onderbouwing en voorstellen.

We vragen het aankomend kabinet te investeren in de A12-spoorcorridor (Randstad-Arnhem-Rhein-Ruhr). We verzoeken de impact en koppelkansen ten aanzien van verstedelijking (economie en wonen) en goederenvervoer in samenhang uit te werken en te onderzoeken met de regio's en andere betrokken partijen. Dit leidt onder andere tot een snellere, meer frequente en betrouwbare ICE verbinding van en naar het Ruhrgebied en betere bereikbaarheid van andere belangrijke bestemmingen in Duitsland door aan te sluiten bij de IC en ICE plannen van de Duitse regering.

Doen we dit nu niet, dan zijn capaciteitsproblemen op deze corridor in de toekomst (2030-2040) onvermijdelijk en zullen grote knelpunten ontstaan. Daarbij missen we kansen om een modal shift te bewerkstelligen en een goede verbinding te leggen met onze belangrijkste handelspartner Duitsland.

Wij bieden aan om gezamenlijk:

- te komen tot een groeistrategie voor de verdere uitwerking van de benodigde investeringen ter verbetering van het internationaal personenvervoer over het spoor Amsterdam-Utrecht-Arnhem-Rhein-Ruhr (A12).
- in te zetten op Europese financiering (CEF middelen), deze lijken kansrijk gezien de A12 onderdeel is van het Europese TEN-T netwerk (Rhine-Alpine corridor).

In 2021 is er terecht veel aandacht voor internationale spoorverbindingen, zo ook in het kader van European Year of Rail en Toekomstbeeld OV 2040. Graag continueren en versterken wij ons partnerschap onderling en met het Rijk in de komende kabinetsperiode.

Alleen samen boeken we sterke voortgang op deze grote, complexe, internationale verbindingen. Samenhang met regionale kansen en knelpunten ten aanzien van verstedelijking en goederenvervoer is daarbij van belang. Wij zien dan ook uit naar een gesprek met het komend kabinet en naar verdere samenwerking en afspraken in het kader van het Toekomstbeeld OV 2040 en het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT).

Met vriendelijke groet,



Hubert Bruls



Jan de Reus



Engbert Strooboscher



PROVINCIE  UTRECHT

Arne Schaddelee



Jan van der Meer



Euregio Rhein - Waal
gemeinsam stärker samen sterker

Thomas Ahls



Marjan Rintel



Freek Bos



Bernard de Graaf



Lot van Hooijdonk

Bijlage:

- Onderbouwing en voorstellen