

Deze Op Verkenning beschrijft een bijna 19 km lange rondwandeling met buurtbushalte Griendtsveen Kerk als begin- en eindpunt. Na ongeveer 7,5 km. of omgekeerd 11,5 km. kan de wandeling worden bekort door de bus te nemen bij halte Brug Kamp.

Omdat de buurtbus niet ieder uur rijdt is het ook te overwegen vanaf Deurne de fiets te nemen. Bij het station zijn OV-fietsen, mochten deze op zijn dan is er ook fietsverhuur bij Manders Rijwielhandel, Stationsstraat 108, op 300 m. Vanaf het station langs bushalte rechtuit de Stationslaan volgen. Fietshandel is op t-kruising.

Ongeveer 2/3 van de route is onverhard.
Bij begin- en eindpunt is horeca.

De route is op de kaart te bekijken via <http://www.afstandmeten.nl/index.php?id=1778020>.
Raadpleeg voor het OV naar begin- en eindpunt www.9292ov.nl , of www.ns.nl

Wandelroute

Uitstappen bij de kerk. Tegenover de kerk de brug over. RA, langs kanaal. Met de bocht mee LA. Bij eerste brug RA, dan weer LA, pad volgen aan de overkant van het kanaal. Aan het eind van de Kanaalweg RA, pad door het Griendtsveen.

In het eerste gebied waar we doorheen komen, het Griendtsveen, zijn veel rechte structuren te zien: de sloten waarlangs de turf werd afgevoerd. Jammer genoeg is daar ook onze wandelkade onlangs opgehoogd met leem, afgedekt met een laag zand. Het zal wel ergens goed voor zijn: het infopaneel van o.a. Staatsbosbeheer vermeldt dat daar deze Hoofdwijk wordt afgedamd, en dat is dan weer een onderdeel van de maatregelen om het water in het gebied te houden. Maar daardoor is het pad voorlopig niet meer groen en het loopt er moeilijker. Even een paar jaar wachten voor het weer zo mooi is als eerst.

Aan onze rechterhand hebben we de 'driehonderd bunders' en het Land van Bommel. Deze tuinder teelde hier in de jaren zeventig zijn bonen. Nu is het er een en al water.

Na 2,5 km, bij kruising van paden RA. dan kronkeldijk door Mariapeel .

Verderop krijgen we de Mariapeel, waarvan het ook ooit de bedoeling was die te ontginnen. Maar dat is er o.a. door WOII niet van gekomen, en daardoor zijn de paden en wateren er niet recht zoals in de andere delen van het gebied. Een andere versie om de heel andere structuur te verklaren is de ongeorganiseerde vervening door de lokale bevolking. Die heeft stukje bij beetje zitten graven, en dat levert een heel ander beeld op dan het grootschalige werk. Hoe het ook zij: het is er goed wandelen. En vooral langs de kade die richting de Helenavaart kronkelt is heel wat veenmos te zien.

Als we de rechtsaf de Mariapeel ingaan laten we het Defensiekanaal links liggen. De naam zegt het al: dit in 1939 gegraven kanaal was als onderdeel van de 80 km. lange Peel-Raamstelling bedoeld om de Duitsers tegen te houden. Er is in die buurt inderdaad gevochten, maar een echte barrière was het niet.

Natuurbeheer blijkt geen kwestie van laat maar groeien. Onderweg komen we een bord tegen waarop wordt uitgelegd dat de Japanse Duizendknoop een lastpak is en wordt bestreden, zowel bij het dorp als in het natuurgebied. En ook de oorspronkelijk uit Noord Amerika afkomstige 'trosbosbes', hier terechtgekomen uit kwekerijen uit de omgeving, onttrekt volgens het infopaneel water uit de bodem, geeft bladval en schaduwwerking en moet daarom weg. Tja, welke struik of boom doet dat niet? Waarschijnlijk wordt er bedoeld dat andere meer gewenste soorten worden weggeconcentreerd.

Bij bosrand LA. Bij werkschuur RA.

De route kruist de Helenavaart en passeert de buurtbushalte Brug Kamp.

Na de Mariapeel verlaten we Limburg en komen we in Noord Brabant. We passeren de Helenavaart met wat zuidelijker het dorp Helenaveen (genoemd naar de mevrouw Van de Griendt) en buurtbushalte, voor wie het na ruim 7 km. genoeg vindt. Om deze vaart hebben turfbaas Van der Griendt en de gemeente Deurne elkaar nog flink dwars gezeten. Vandaar de wonderlijke haakse bocht een paar kilometer noordelijker, want van de Griendt mocht dit kanaal van de gemeente Deurne niet naar het noorden doortrekken. Hij zocht toen voor de laatste twee kilometer zijn toevlucht bij de Limburgse bureu, zo'n 300 meter naar het oosten.

Vervolgens door bos, volg rood-witte markering. Aan de rand van het bos even RA, dan gelijk scherp LA en nog een stukje bosrand. Dan LA bij asfaltweg (Centurionweg). Waar deze uitkomt op de Oude Peelstraat scherp RA. Deze weg bijna 2 km. volgen tot Kanaal van Deurne. Daar RA, eerst weg, wordt later pad.

Hier is gelukkig geen zand gestort, en op het eerdere infopaneel staat daar ook niets over. Wel lezen we 'omvormen van sloot tot slenk'. Nu is een slenk een geologisch verschijnsel, en dat veroorzaakt je niet met een machine, maar waarschijnlijk gaat het erom dat de sloot ondieper wordt gemaakt zodat ook hier het water minder snel wordt afgevoerd. Aan het eind van deze kade kom je via een bochtig dijkje weer bij het beginpunt.

Dit pad 5 km. volgen. Het maakt na ruim 4 km. een bocht. Ruim 1 km na de bocht RA, pad met aan weerszijden water, pad buigt LA. Na ongeveer 0,5 scherp rechtsaf, slingerdijkje volgen. Dit dijkje komt uit bij het kanaal. Nog even RD het kanaal volgen, tot bij de kerk en de bushalte.